


STATYTOJAS	AB Via Lietuva Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra
STATINIO (STATINIŲ) PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	8801/141-00-TDP
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Techninis darbo projektas
STATINIO PROJEKTO DALIS	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis (I ir II etapai)
BYLOS ŽYMUO	SO-11
BYLOS LAIDA	A
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2024-12

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS / E-PARAŠAS
UAB „Tyrens Lietuva“		Klaipėdos kelių skyriaus vadovė	Anastasija Potapova	E.PARAŠAS
	12380	Statinio projekto vadovas	Vladimiras Davydenko	E.PARAŠAS
	33748	Statinio projekto dalies vadovė	Vita Surdokienė	E.PARAŠAS

240151


Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	BD-01.01	A	Bendroji dalis	I ir II etapas
2.	BD-01.02	0	Bendrosios dalies priedas Nr. 1. Inžineriniai topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai	
3.	BD-01.03	0	Bendrosios dalies priedas Nr. 2. Papildomi inžineriniai geologiniai tyrimai	
4.	BD-01.04	0	Bendrosios dalies priedas Nr. 3. Projektiniai pasiūlymai	
5.	S-02.01	A	Susisiekimo dalis. (II etapas)	
6.	S-02.02	A	Susisiekimo dalis. Lypkių sankryža (I etapas)	
7.	S-02.03	A	Susisiekimo dalis. Lypkių sankryža (II etapas)	
8.	SK-03.01	A	Konstrukcijų dalis (tiltai ir viadukai). Požeminės pervažos pėstiesiems ir dviratininkams Lypkių sankryžos jungiamojo kelio kryptyje Klaipėda – Šilutė statyba (II etapas)	
9.	SK-03.02	A	Konstrukcijų dalis (tiltai ir viadukai). Viaduko virš kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 227,380 km (Lypkių gatvės tęsinyje) statyba (II etapas)	
10.	VN-04.01	A	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis (I etapas)	
11.	VN-04.02	A	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis (II etapas)	
12.	D-05.01	B	Dujotiekio tinklų rekonstravimo dalis (I etapas)	
13.	D-05.02	B	Dujotiekio tinklų rekonstravimo dalis (II etapas)	

A	2024-12	PROJEKTO SUSKAIIDYMAS ETAPAIS, KONKURSUI IR STATYBAI		
0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 TYRÉNS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas	
12380	SPV	Vladimiras Davydenko	e.parašas	DOKUMENTO PAVADINIMAS
				Projekto sudėties žiniaraštis
				LAIDA
				A
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius		DOKUMENTO ŽYMUO	
			8801/141-00-TDP	LAPAS LAPŲ
				1 2

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
14.	E-06.01	A	Elektrotechnikos dalis. Elektros tinklų rekonstravimas (I etapas)	
15.	E-06.02	A	Elektrotechnikos dalis. Prijungimas prie ESO tinklų (II etapas)	
16.	E-06.03	A	Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo įrengimas (II etapas)	
17.	ER-07	A	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. Ryšių linijų rekonstravimas (I etapas)	
18.	M-08	A	Melioracijos statinių rekonstravimo projektas (II etapas)	
19.	KS-10	A	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	I ir II etapas
20.	SO-11	A	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis (I ir II etapas)	

DOKUMENTO ŽYMUO 8801/141-00-TDP	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	2	0

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIS					
8801/141-00-TDP	2	A	Statinio projekto sudėties žiniaraštis		2
8801/141-00-TDP-SO-11-Ž-02	2	A	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis		4
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	43	A	Aiškinamasis raštas		6
8801/141-00-TDP-SO-11-Ž-04	5	A	Atliekų tvarkymo žiniaraštis		49
-	2	-	Projekto sprendinių derinimo su Statytoju kopija. Rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos 2023-08-07 posėdžio protokolas Nr.PKK-226		54
8801-00-TDP-STS	2	A	Statinio projekto (TDP) sprendinių tarpusavio suderinimas		56
BRĖŽINIŲ SUDĖTIS					
8801/141-00-TDP-SO-11-B.01	1	A	Situacijos planas su projektuojamais statiniais M1:5000		58
8801/141-00-TDP-SO-11-B.02	3	A	Statybvietės planas. Inžinerinių tinklų suvestinis planas, M1:500		59
8801/141-00-TDP-SO-11-B.03	1	A	I Etapo I poetapio judėjimo schema, M 1:2000		62
8801/141-00-TDP-SO-11-B.04	1	A	I Etapo II poetapio judėjimo schema, M 1:2000		63

A	2024-12	PROJEKTO SUSKAIIDYMAS ETAPAIŠ, KONKURSUI IR STATYBAI			
0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra	
12380	SPV	Vladimiras Davydenko	e.parašas	DOKUMENTO PAVADINIMAS	
33748	SPDV	Vita Surdokienė	e.parašas	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	
				LAIDA	A
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius			DOKUMENTO ŽYMUO	
				LAPAS	LAPŲ
				1	2
				8801/141-00-TDP-SO-11-Ž-02	

8801/141-00-TDP-SO-11-B.05	1	A	II Etapo judėjimo schema, M 1:2000		64
8801/141-00-TDP-SO-11-B.06	1	A	III Etapo judėjimo schema, M 1:2000		65

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-Ž-02	2	2	A

1. BENDRA INFORMACIJA

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimo projektas parengtas, vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktoriaus pavaduotojo patvirtinta kelių projektavimo darbų užduotimi, prisijungidjomo (projektavimo) sąlygomis statybos techniniais reglamentais ir kitais bei normatyviniais dokumentais. Parengto projekto sprendiniai atitinka 2011 gruodžio 22 d. Klaipėdos rajono savivaldybės Tarybos sprendimu Nr. T11-861 bei 2012 sausio 12 d. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. AD1-111 patvirtinto Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km specialiojo plano sprendinius.

Techninio darbo projekto konstrukciniai sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančias statybinės normas ir taisykles. Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.


Techninio darbo projekto A laida parengta siekiant efektyviai panaudoti investicijas bei užtikrinti Statytojui statybos pirkimo procedūrų vykdymą etapais, išskiriant prioritetą įvažiavimui į Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos teritoriją, suskirstant visus Projekte numatytus statybos darbus pagal numatomos statybos etapus. Pagal Projekte pateiktus sprendinius, Projektas numatomas įgyvendinti etapais.

I – o etapo projektiniais sprendiniais numatoma:

- Lyptkių sankryžos jungiamųjų kelių (Kaunas – Klaipėdos LEZ ir Klaipėdos LEZ –Šilutė kryptimis) ir su šių kelių eksploatavimu susijusios infrastruktūros statyba;
- Paviršinių nuotekų tinklų statyba jungiamųjų kelių statybos teritorijoje;
- Dujotiekio tinklų rekonstravimas. Didelio slėgio d600 mm unikalus Nr.2198-8008-4010 rekonstravimas;
- Elektros tinklų rekonstravimas;
- Elektroninių ryšių linijų rekonstravimas.

II – o etapo projektiniais sprendiniais numatoma:

- Krašto kelio Nr.141 ruožo nuo 227 km iki 228,64 km rekonstravimas iš dviejų eismo juostų į keturias;
- Lyptkių sankryžos jungiamųjų kelių (Klaipėdos LEZ – Kaunas ir Šilutė – Klaipėdos LEZ kryptimis) ir su šių kelių eksploatavimu susijusios infrastruktūros statyba statyba;
- Viaduko virš kelio Nr. 141Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda 227,380 km (Lyptkių gatvės tęsinyje) statyba;

A	2024-12	PROJEKTO SUSKAIIDYMAS ETAPAI, KONKURSUI IR STATYBAI		
0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra	
12380	SPV	Vladimiras Davydenko	e.parašas	DOKUMENTO PAVADINIMAS
33748	SPDV	Vita Surdokienė	e.parašas	Aiškinamasis raštas
				LAIDA
				A
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	
	AB „Via Lietuva“			
	Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius		8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	
			LAPAS	LAPŲ
			1	43

- Požeminės pervažos pėstiesiems ir dviratininkams Lypkių sankryžos jungiamojo kelio kryptyje Klaipėdos LEZ – Šilutė statyba;
- Paviršinių nuotekų tinklų statyba rekonstruojamo kelio ir sankryžos jungiamųjų kelių statybos teritorijoje;
- Dujotiekio tinklų rekonstravimas. Didelio slėgio d200 mm unikalus Nr.2198-8008-4010 rekonstravimas;
- Prisijungimo prie AB ESO tinklų statyba;
- Apšvietimo tinklų statyba;
- Melioracijos tinklų rekonstravimas.

2. STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)

AB „Via Lietuva“, kodas 188710638, Kauno g. 22-202, tel. (8 5) 232 9600, el. p. info@vialietuva.lt.

3. PROJEKTUOTOJAS

UAB „Tyrens Lietuva“, Jonavos g. 7, D korpusas, LT-44192 Kaunas, el. p. info@tyrens.lt.

Statinio projekto vadovas – Vladimiras Davydenko, tel. +370 687 56690, el. p. vladimiras.davydenko@tyrens.lt

4. ĮVADAS

Šis Aiškinamasis raštas apima kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km statybos darbų ribas. Statybos darbų apimtis žiūrėti projekto bendrojoje dalyje.

5. NORMATYVINIAI, KITI DOKUMENTAI IR DUOMENYS, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA ŠI PROJEKTO DALIS

5.1. Projekto rengimo dokumentai

Projektas parengtas vadovaujantis:

- Kelių projektavimo darbų užduotimi (priedas prie Sutarties Nr. S-203, sudarytos 2022-03-17 tarp Lietuvos automobilių kelių direkcijos ir UAB „Kelprojektas“);
- Techninės specifikacijos (priedas prie Sutarties Nr. S-203, sudarytos 2022-03-17 tarp Lietuvos automobilių kelių direkcijos ir UAB „Kelprojektas“);
- Atrankos išvada 2023-01-12, Nr. (30-2)-A4E-353;
- Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos patvirtinta 2022-06-22 projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi;
- Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos patvirtinta 2022-06-23 projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi;
- Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos patvirtintais projektiniais pasiūlymais;
- Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos patvirtintais projektiniais pasiūlymais;
- Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos 2022-06-01 prisijungimo sąlygomis Nr. PS-220601-00089;
- Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos 2022-05-25 raštu Nr. (5.1.28 E) A5-2511 „Dėl techninių projektavimo sąlygų“;
- AB Telia Lietuva 2022-06-14 projektavimo sąlygomis Nr. 2022-02321;
- AB „Klaipėdos vanduo“ 2022-05-05 prisijungimo sąlygomis Nr. 2022/S.4-5/5.E-647;
- AB „Energijos skirstymo operatorius“ projektavimo technine užduotimi 2022-04-27, Nr. 22-04038D;
- AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygomis 2022-05-20, Nr. ĮSK22-45986;
- AB „Energijos skirstymo operatorius“ prisijungimo sąlygomis terminuotam elektros įrenginių prijungimui 2022-06-02, Nr. TER22-45999;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	2	43	A

- AB „Energijos skirstymo operatorius“ prisijungimo sąlygomis terminuotam elektros įrenginių prijungimui 2022-06-02, Nr. TER22-46007;
- Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos techninėmis sąlygomis melioruotoje žemėje projektuoti 2022-04-27 Nr. (20.3.4E) 128;
- Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos techninėmis sąlygomis melioruotoje žemėje projektuoti 2022-04-27 Nr. (20.3.4E) 139;
- MB „Geodezijos darbai“ parengta ir suderinta topogeodezine nuotrauka, 2022 m.;
- UAB „Kelprojektas“ parengtais natūriniais eismo intensyvumo ir sudėties tyrimais, 2022 m.;
- UAB „Kelprojektas“ parengta inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita 2016 m; 2022 m.;
- Kelių saugumo audito ataskaita (2022-10-26 Nr. 10.6-0353-21.65 E-11738), parengta Vilnius Tech;
- Lietuvos automobilių kelių direkcijos Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos posėdžio protokolu (2022-12-02, Nr. VK-80);
- Lietuvos automobilių kelių direkcijos posėdžio protokolu dėl priešprojektinių sprendinių aptarimo (2022-05-31, Nr. AP-102);
- Lietuvos automobilių kelių direkcijos posėdžio protokolu dėl priešprojektinių sprendinių aptarimo (2023-01-27, Nr. 2-1214).

5.2. Normatyviniai dokumentai

- 5.2.1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- 5.2.2. Lietuvos Respublikos žemės įstatymas;
- 5.2.3. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas;
- 5.2.4. Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymas;
- 5.2.5. Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;
- 5.2.6. Lietuvos Respublikos vandens įstatymas;
- 5.2.7. Lietuvos Respublikos geriamojo vandens įstatymas;
- 5.2.8. Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;
- 5.2.9. Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas;
- 5.2.10. Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas;
- 5.2.11. Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas;
- 5.2.12. Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas;
- 5.2.13. Lietuvos Respublikos kelių įstatymas;
- 5.2.14. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas;
- 5.2.15. Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymas;
- 5.2.16. Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymas;
- 5.2.17. Lietuvos Respublikos melioracijos įstatymas;
- 5.2.18. Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymas;
- 5.2.19. Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymas;
- 5.2.20. Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ patvirtinimo“;
- 5.2.21. Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 5 d. įsakymu Nr. 534 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“ patvirtinimo“;
- 5.2.22. Statybos techninis reglamentas STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 11 d. įsakymu Nr. D1-748 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“ patvirtinimo“;
- 5.2.23. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	3	43	A

„Dėl statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ patvirtinimo“;

5.2.24. Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ patvirtinimo“;

5.2.25. Statybos techninis reglamentas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-848 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ patvirtinimo“;

5.2.26. Statybos techninis reglamentas STR 1.12.06:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. spalio 30 d. įsakymu Nr. 565 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.12.06:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“ patvirtinimo“;

5.2.27. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(I):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. rugsėjo 21 d. įsakymu Nr. D1-455 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.01(I):2005 „Esminis statinio reikalavimas“ Mechaninis atsparumas ir pastovumas“ patvirtinimo“;

5.2.28. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos 1999 m. gruodžio 27 d. įsakymas Nr. 422 „Dėl reglamento STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“ patvirtinimo“;

5.2.29. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr. 420 „Dėl reglamento STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“ patvirtinimo“;

5.2.30. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr. D1-706 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga“ patvirtinimo“;

5.2.31. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. kovo 12 d. įsakymu Nr. D1-132 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“ patvirtinimo“;

5.2.32. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. kovo 12 d. įsakymu Nr. D1-131 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“ patvirtinimo“;

5.2.33. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.06:2009 „Statinių apsauga nuo žaibo. Išorinė statinių apsauga nuo žaibo“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2009 m. lapkričio 17 d. įsakymu Nr. D1-693 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.06:2009 „Statinių apsauga nuo žaibo. Išorinė statinių apsauga nuo žaibo“ patvirtinimo“;

5.2.34. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.07:2003 „Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. liepos 17 d. įsakymu Nr. 387 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.07:2003 „Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“ patvirtinimo“;

5.2.35. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	4	43	A

birželio 30 d. įsakymu Nr. 325 „Dėl STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką sklaidžiamo triukšmo valdymas“ patvirtinimo“;

5.2.36. Statybos techninis reglamentas STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2019 m. lapkričio 4 d. įsakymu Nr. D1-653 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ patvirtinimo“;

5.2.37. Statybos techninis reglamentas STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. gegužės 15 d. įsakymu Nr. 233 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“ patvirtinimo“ (toliau – STR 2.05.04:2003);

5.2.38. Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“;

5.2.39. Statybos techninis reglamentas STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. liepos 21 d. įsakymu Nr. D1-390 „Dėl Statybos techninio reglamento STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“ patvirtinimo“;

5.2.40. Geodezijos ir kartografijos techninių reikalavimų reglamentas Lietuvos Respublikos teritorijoje „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinių duomenų rinkinys" GKTR 3.01:2023“, priimtas Valstybinės geodezijos ir kartografijos tarnybos prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės direktoriaus 2023 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. D1- 318 Dėl „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinių duomenų rinkinys“ (toliau – GKTR 3.01:2023);

5.2.41. Statybos rekomendacijos R 39-06 „Kelių tiesimas ir techninė priežiūra. Sauga darbe“, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos Techninės tarybos 2006 m. balandžio 27 d. protokolu Nr. TT-7;

5.2.42. Lietuvos higienos normos HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro ir Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2011 m. rugsėjo 1 d. įsakymu Nr. V-824/A1-389 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“;

5.2.43. Lietuvos higienos normos HN 32:2004 „Darbas su videoterminalais. Saugos ir sveikatos reikalavimai“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2004 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. V-65 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 32:2004 „Darbas su videoterminalais. Saugos ir sveikatos reikalavimai“ patvirtinimo“;

5.2.44. Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintos Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“ (toliau – HN 33:2011);

5.2.45. HN 24:2017 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. liepos 23 d. įsakymu Nr. V-455 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 24:2003 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“ patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2017 m. spalio 25 d. įsakymo Nr. V-1220 redakcija;

5.2.46. Lietuvos higienos norma HN 50:2016 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamosiose, specialiosiose ir visuomeninėse patalpose“, patvirtintas Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2016 m. gruodžio 9 d. įsakymu Nr. V-1420 „Dėl Lietuvos higienos normų HN 50:2016 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose, specialiosiose ir visuomeninėse patalpose“;

5.2.47. Lietuvos higienos norma HN 51:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai darbo vietose“, patvirtintas Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. V-791 „Dėl Lietuvos higienos normų HN 51:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai darbo vietose“;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	5	43	A

5.2.48. Lietuvos higienos norma HN 69:2003 „Šiluminis komfortas ir pakankama šiluminė aplinka darbo patalpose. Parametrų norminės vertės ir matavimo reikalavimai“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. gruodžio 24 d. įsakymu Nr. V-770 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 69:2003 „Šiluminis komfortas ir pakankama šiluminė aplinka darbo patalpose. Parametrų norminės vertės ir matavimo reikalavimai“ patvirtinimo“;

5.2.49. Lietuvos higienos norma HN 98:2014 „Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos mažiausios ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2000 m. gegužės 24 d. įsakymu Nr. 277 (Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2014 m. balandžio 30 d. įsakymo Nr. V-520 redakcija) „Dėl Lietuvos higienos normos HN 98:2014 „Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos mažiausios ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai“ patvirtinimo“;

5.2.50. LST EN 60204-1:2018 Mašinų sauga. Mašinų elektros įranga. 1 dalis. Bendrieji reikalavimai;

5.2.51. 2022–2027 m. darbuotojų saugos ir sveikatos veiksmų planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro bei Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2022 m. balandžio 5 d. įsakymu Nr. A1-251/V-693 „Dėl 2022–2027 m. darbuotojų saugos ir sveikatos veiksmų plano patvirtinimo“;

5.2.52. Kėlimo kranų priežiūros taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2010 m. rugsėjo 17 d. įsakymu Nr. A1-425 „Dėl Kėlimo kranų naudojimo taisyklių patvirtinimo“ ir pakeistos Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2020 m. gegužės 8 d. įsakymu Nr. A1-384 „Dėl Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2010 m. rugsėjo 17 d. įsakymo Nr. A1-425 „Dėl Kėlimo kranų naudojimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, (toliau – Kėlimo kranų priežiūros taisyklės);

5.2.53. Techninis reglamentas „Mašinų sauga“, patvirtintas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2000 m. kovo 6 d. įsakymu Nr. 28 (Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2016 m. lapkričio 3 d. įsakymo Nr. A1-587 redakcija);

5.2.54. Lietuvos Respublikos vandens vartojimo norma RSN 26-90, patvirtinta Lietuvos Respublikos Statybos ir urbanistikos ministerijos 1991 m. birželio 24 d. įsakymu Nr. 79 / Lietuvos Respublikos Aplinkos apsaugos departamento 1991 m. birželio 8 d. įsakymu Nr. 76;

5.2.55. Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės KPT VNS 16, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2016 m. rugpjūčio 31 d. įsakymu Nr. V-476 „Dėl Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.56. Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės JT ŽS 17, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111 „Dėl automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių JT ŽS 17 patvirtinimo“;

5.2.57. Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės, patvirtintos Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 64 „Dėl Bendrųjų gaisrinės saugos taisyklių patvirtinimo“ (Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2010 m. liepos 27 d. įsakymo Nr. 1-223 redakcija);

5.2.58. Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87 „Dėl Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12 patvirtinimo“;

5.2.59. Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“ (*galiojanti suvestinė redakcija 2022-12-24*);

5.2.60. Kriterijai, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniams želdiniams, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl Kriterijų, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniams želdiniams, patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gruodžio 22 d. nutarimo Nr. 1101 redakcija);

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	6	43	A

5.2.61. Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai, patvirtinti Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos ir Sveikatos apsaugos ministerijos 1998 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. 85/233 „Dėl Darboviečių įrengimo bendrųjų nuostatų patvirtinimo“;

5.2.62. Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai, patvirtinti Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos ir Aplinkos ministerijos bendru 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34 „Dėl Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatų patvirtinimo“;

5.2.63. Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 1999 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 102 „Dėl Darbo įrenginių naudojimo bendrųjų nuostatų patvirtinimo“;

5.2.64. Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. A1-331 „Dėl Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatų patvirtinimo“ (toliau – Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai);

5.2.65. Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. balandžio 24 d. nutarimu Nr. 501 „Dėl Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimų“;

5.2.66. Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2006 m. spalio 23 d. įsakymu Nr. A1-293/V-869 „Dėl Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimų tvarkant krovinius rankomis patvirtinimo“;

5.2.67. Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 1999 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 95 „Dėl Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatų patvirtinimo“;

5.2.68. Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2005 m. balandžio 15 d. įsakymu Nr. A1-103/V-265 „Dėl Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatų patvirtinimo“;

5.2.69. Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos komisijos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. sausio 9 d. nutarimu Nr.13 „Dėl Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos komisijos nuostatų patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. sausio 5 d. nutarimo Nr. 21 redakcija);

5.2.70. Asmens sveikatos priežiūros įstaigos pirmosios medicinos pagalbos rinkinio aprašas, Pirmosios pagalbos rinkinio aprašas ir Asmens sveikatos priežiūros ir farmacijos specialistų kompetencijos teikiant pirmąją medicinos pagalbą aprašas, patvirtinti Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. liepos 11 d. įsakymu Nr. V-450 „Dėl Asmens sveikatos priežiūros įstaigos pirmosios medicinos pagalbos rinkinio aprašo, Pirmosios pagalbos rinkinio aprašo ir Asmens sveikatos priežiūros ir farmacijos specialistų kompetencijos teikiant pirmąją medicinos pagalbą aprašo patvirtinimo“;

5.2.71. Nekilnojamojo turto kadastro nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. balandžio 15 d. nutarimu Nr. 534 „Dėl Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro nuostatų patvirtinimo“;

5.2.72. Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2012 m. vasario 3 d. įsakymu Nr. 1-22 „Dėl Elektros įrenginių įrengimo bendrųjų taisyklių patvirtinimo“ (toliau – EĮT);

5.2.73. Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2011 m. gruodžio 20 d. įsakymu Nr. 1-309 „Dėl Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.74. Elektros įrenginių bandymų normų ir apimčių aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2016 m. spalio 26 d. įsakymu Nr. 1-281 „Dėl elektros įrenginių bandymų normų ir apimties aprašo patvirtinimo“;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	7	43	A

5.2.75. Elektros tinklų apsaugos taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2010 m. kovo 29 d. įsakymu Nr. 1-93 „Dėl Elektros tinklų apsaugos taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Elektros tinklų apsaugos taisyklės);

5.2.76. Elektrinių ir elektros tinklų eksploatavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2012 m. spalio 29 d. įsakymu Nr. 1-211 „Dėl Elektrinių ir elektros tinklų eksploatavimo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.77. Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2011 m. vasario 3 d. įsakymu Nr. 1-28 „Dėl Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.78. Galios elektros įrenginių įrengimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2012 m. sausio 2 d. įsakymu Nr. 1-1 „Dėl Galios elektros įrenginių įrengimo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.79. Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos direktoriaus 2011 m. spalio 14 d. įsakymu Nr. 1V-987 „Dėl Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.80. Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2010 m. kovo 30 d. įsakymu Nr. 1-100 „Dėl Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklės);

5.2.81. Paviršinio vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo taisyklės, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2001 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. 540 „Dėl Paviršinio vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.82. Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. balandžio 2 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“;

5.2.83. Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. V-88 „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10“ patvirtinimo“;

5.2.84. Kelių eismo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.85. Kelių šviesoforų įrengimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-81 „Dėl Kelių šviesoforų įrengimo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.86. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83 „Dėl Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.87. Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82 „Dėl kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.88. Atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217 „Dėl Atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.89. Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gegužės 3 d. įsakymu Nr. D1-367 „Dėl Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklių patvirtinimo“;

5.2.90. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 „Dėl Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės);

5.2.91. Kelių priežiūros tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	8	43	A

6. BENDRIEJI PAŽINTINIAI DUOMENYS APIE STATINĮ

6.1. Funkcinė paskirtis

Susisiekimo komunikacijos.
Kiti transporto statiniai

6.2. Ypatingumo kategorija

Ypatingasis statinys.

6.3. Statybos geodezinė kontrolė

Inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) užsakomi ir atliekami pagal:

- geodezijos ir kartografijos techninių reikalavimų reglamentą GKTR 3.01:2023 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinių duomenų rinkinys“;
- Geodezininko kvalifikacijos pažymėjimų išdavimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo panaikinimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gruodžio 22 d. nutarimu Nr. 1853 „Dėl Geodezininko kvalifikacijos pažymėjimų išdavimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo panaikinimo taisyklių patvirtinimo“ (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2021-08-06), nustatytą tvarką;
- Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymą, 2001 m. birželio 28 d. Nr. IX-415;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

6.3.1. Periodiškumas

Inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) užsakomi ir atliekami STR 1.06.01:2016 IV skyriuje, GKTR 3.01:2023 ir Geodezininko kvalifikacijos pažymėjimų išdavimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo panaikinimo taisyklių nustatyta tvarka.

Pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ Rangovai privalo vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad statinio išdėstymas plane ir vertikalus profilis atitiktų statinio projekto reikalavimus (pagal GKTR 3.01:2023).

Draudžiama užpilti gruntą nutiestus inžinerinius tinklus bei pastatytus kitokius inžinerinius statinius neatlikus geodezinių matavimų ir nepadarius inžinerinių tinklų planų (geodezinių nuotraukų) ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų.

Papildomai užpylus arba nukasus gruntą nuo esamų inžinerinių tinklų, inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) turi būti pakoreguoti, o duomenis statinio statybos vadovas turi pateikti šių tinklų savininkui (naudotojui).

Atliekamos visų statomų požeminių tinklų ir komunikacijų bei su jų eksploatacija susijusių požeminių bei antžeminių statinių (požeminių perėjų, rezervuarų, siurblių, vamzdynų ir panašiai) – toliau požeminių komunikacijų geodezinės nuotraukos.

Melioracijos statinių (drenažo tinklo) planas (geodezinė nuotrauka) yra privalomas, o linijų projekcinės padėties ir aukščių pakeitimai pažymimi darbo projekto planuose bei išilginiuose profiliuose ir privalo turėti žymą „TAIP PASTATYTA“ su melioracijos statinių statybos techninio priežiūrėtojo ir melioracijos statinių statybos vadovo parašais.

Periodiškumą tikslina Statytojas rangos darbų sutartyje.

6.3.2. Tvarka

Pagal GKTR 3.01:2023 – Požeminių komunikacijų geodezines nuotraukas atlikti užsako statytojas (užsakovas). Užsakyme nurodoma komunikacijų rūšis, apytikris jų ilgis ir statybos užbaigimo laikas.

Geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka numatyta reglamente GKTR 3.01:2023 (žr. II ir III sk. punktuose išdėstytus reikalavimus).

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	9	43	A

Pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, IV sk. devinto skirsnio punktus 36.4.1 ir 36.18 numatytos Statinio statybos vadovo prievolės dėl geodezinių matavimų ir geodezinių nuotraukų.

Tvarką tikslina Statytojas rangos darbų sutartyje.

6.3.3. Ataskaitos

Pagal Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymo (2001 m. birželio 28 d. Nr. IX-415, galiojanti suvestinė redakcija nuo 2021-07-03), 13 straipsnį. Geodezininko teisės ir pareigos – Vyriausybės įgaliotos institucijos nustatyta tvarka parengti geodezijos ir kartografijos darbų ataskaitas ir jas pateikti geodezijos ir kartografijos darbų užsakovui.

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, **4 priede pateiktas Statybos darbų žurnalo pildymo tvarkos aprašas¹**, kurio:

– 19 punkte nurodyta, kad <Žurnalo III skyriuje pateikiamas statinio, jo dalių ir konstrukcijų, inžinerinių tinklų pagrindinių geodezinių kontrolinių nuotraukų rekomenduojamas sąrašas.

Visos statinio geodezinės kontrolinės nuotraukos registruojamos formoje F-15, formoje F-16 pateikti geodezinių kontrolinių nuotraukų blankai. Geodezines kontrolines nuotraukas registruoja geodezininkas kartu su statinio statybos vadovu (bendrųjų ar specialiųjų statinio statybos darbų vadovu – kai vykdomi bendrieji ar specialieji statybos darbai). Registruojant nurodoma schemų, nuotraukų pavadinimai, atlikimo data, atitiktis statinio projektui ir rasti nukrypimai.>;

– 21 punkte nurodoma, kad paslėptų darbų patikrinimo aktai surašomi iš karto po jų apžiūrėjimo, nepradėjus vykdyti toliau numatytų statybos darbų. Prireikus padaromos geodezinės kontrolinės nuotraukos:

– 35 punkte nurodoma, kad Statinį pripažinus tinkamu naudoti, pagrindinį Žurnalą ir papildomus Žurnalus kartu su kitais dokumentais rangovas (subrangovas) perduoda statytojui (užsakovui).

4 Priedo III skyriuje Geodezinė kontrolinė dokumentacija, pateikiamas Statinio, jo dalių ir konstrukcijų bei inžinerinių tinklų rekomenduojamų pagrindinių geodezinių kontrolinių nuotraukų sąrašas.

Ataskaitas tikslina Statytojas rangos darbų sutartyje².

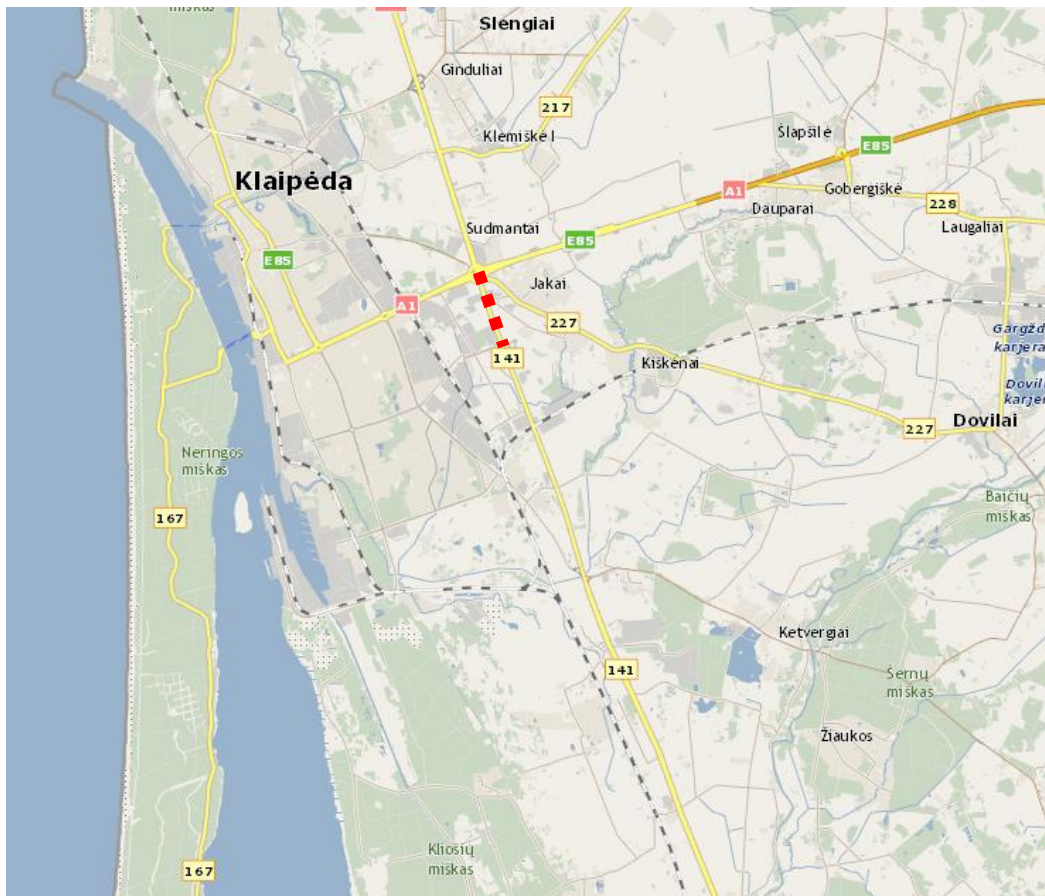
7. GEOGRAFINĖ VIETA

Projektuojamo kelio ruožas eina per Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybių teritorijas. Prasideda 227,00 km, ties įvažiavimu į Klaipėdos LEZ, ir baigiasi 228,64 km, ties Jakų žiedu. Kelio paskirtis yra tranzitinė. Projektuojamas kelio ruožas eina šalia Klaipėdos miesto. Ruožo schema parodyta 1 pav.

¹ Pakeistas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2018 m. gegužės 10 d. įsakymu Nr. D1-382 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-848 Dėl statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ patvirtinimo“ pakeitimo“.

² Pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2018 m. gegužės 10 d. įsakymo Nr. D1-382 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-848 Dėl statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ patvirtinimo“ pakeitimo“ 1.4 punktą (<1.4. pakeičiu 4 priedo Statybos darbų žurnalo pildymo tvarkos aprašą:>) Statytojo (užsakovo) pasirinkimu pildomas popierinis arba elektroninis Žurnalas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	10	43	A



Pav. 1 Projektuojamo 141 kelio ruožo 227,00-228,64 km vieta.

8. VIETOVĖS GAMTINĖS SĄLYGOS

Klaipėda yra vėsiojo vidutinio klimato zonoje su vidutinio šilumo vasaromis bei vidutinio šaltumo žiemomis. Vidutinė metinė oro temperatūra yra apie 7,00C. Šalčiausi mėnesiai sausis ir vasaris- apie - 2,70C, šilčiausias – rugpjūtis – 16,80C. Pagal klimato atšiaurumo zoną Lietuva priskiriama 5-6 klimato zonoms.

Per metus iškrenta 735 mm kritulių, didžiausias jų kiekis iškrenta vasarą, rudenį ir žiemos pirmoje pusėje. Beveik dvigubai mažiau kritulių iškrenta žiemos pabaigoje ir pavasarį, jų kiekis svyruoja nuo 31 iki 39 mm.

Vyrauja pietryčių ir vakarų vėjai, kurių vidutinis greitis svyruoja nuo 4,1 iki 6,5 m/s. Stipriausi vėjai pučia nuo rudens pradžios per visą šaltąjį laikotarpį.

Reljefas banguotas, absoliutinės altitudės kinta nuo 12,72 m iki 18,36 m.

Esama teritorija apželdinta žole, krūmais, medžiais.

Planuojamoje teritorijoje (sklype) yra esamas kelias, kuris praeina silpnai urbanizuota teritorija (šalia Klaipėdos LEZ). Šalia jo išsidėstę pramoniniai pastatai ir privačios įmonės.

9. GEOLOGINĖS IR HIDROGEOLOGINĖS STATYBVIETĖS SĄLYGOS

Topogeodezinių, geologinių tyrinėjimų duomenų bylos yra šio projekto sudedamosios dalys. Projektavimo darbai atlikti vadovaujantis UAB „Tyrens Lietuva“ (buvęs UAB „Kelprojektas“) parengta ir suderinta topogeodezine nuotrauka, bei parengta geologinių tyrinėjimų ataskaita. Kiti projekto rengimui reikalingi duomenys nurodyti Bendrojoje dalyje, byla BD-01.01.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	11	43	A

9.1. Geologinės statybvietės sąlygos

Inžinerinių geologinių tyrimų metu išskirti 4 stratigrafiniai – genetiniai sluoksniai:

- Technogeniniai dariniai – t IV;
- Viršutinės Nemuno svitos kraštinės fluvio-glacialinės nuogulos – ft III nm3;
- Viršutinės Nemuno svitos kraštinės glacialinės nuogulos – gt III nm3;
- Viršutinės Nemuno svitos glacialinės nuogulos – g III nm3;
- Viršutinės Nemuno svitos fluvio-glacialinės nuogulos – f III nm3;

Technogeniniai dariniai (t IV)

Pirma dalis technogeninių darinių – tai kelio tiesimo metu planingai supilti ir sutankinti gruntai. Technogeninių darinių padas 0,5-2,2 m. Technogeninius gruntus sudaro kelio konstrukcijos sluoksniai (danga ir dangos pagrindas), šalčiui atsparus sluoksnis, giliau, nuo 0,7-1,0 m gylių, slūgso sankasos gruntai. Šalčiui atsparus sluoksnis yra sutankintas. Detaliau technogeninių nuogulų sluoksnius aptarsime 6-ame šios ataskaitos skyriuje. Antra dalis technogeninių darinių – tai šalia kelio pylimo teritorijos tvarkymui ir kelio pylimo formavimui panaudoti buvę viršutiniai natūralūs gruntai. Šiuos gruntus sudaro juosvos, tamsiai rudos spalvos mažo plastiškumo smėlingas molis (simbolis pagal ISO 14688:2018-2-saCIL), rečiau sutinkamas dulkis su vidutiniu kiekiu organinės medžiagos (simbolis pagal ISO 14688:2018-2-saSiLO). Molingio grunto konsistencija minkštai-kietai plastinga. Organinės medžiagos lom kiekis šiuose lom svyravo nuo 2,0 iki 6,1 %. Šių darinių kraigas yra po šalčiui atspariu sluoksniu arba dirvožemiu. Sluoksnio storis svyravo nuo 0,1 iki 2,0 m ir jie dengia kraštinius darinius (gt III nm3, ft III nm3) nuogulas.

Viršutinės Nemuno svitos kraštinės glacialinės nuogulos (gt III nm3).

Jos paplitusios visame ruože po supiltais gruntais ir dirvožemiu. Jas sudaro mažo plastiškumo, smėlingas molis (simbolis pagal ISO 14688:2018-2-saCIL). Molinių gruntų konsistencija yra kietai plastinga, rečiau minkštai plastinga. Nuogulų (gt III nm3) kraigas 0,2-2,6 m. Pragręžtas nuogulų storis 0,4-3,0 m. Nuogulų padas pragręžtas tik ties pralaidomis ir viadukais, kur nuo 1,6-3,9 m gylių jos dengia pagrindinės morenos (g III nm3) nuogulas.

Virš kraštinių darinių moreninių nuogulų sutinkami dulkingi ir mažai dulkingi smėliai, kurie buvo priskirti prie fluvio-glacialinių (ft III bl) srautų. Rupūs gruntai yra vidutinio tankumo.

Sluoksnių storis įvairus, svyruoja nuo 0,5 iki 1,0 m.

Viršutinės Nemuno svitos glacialinės nuogulos (g III nm3).

Jos paplitusios visame ruože nuo 1,5-3,9 m gylių. Jas sudaro mažo plastiškumo, smėlingas molis (simbolis pagal ISO 14688:2018-2-saCIL). Molinių gruntų konsistencija yra pusiau kieta ir kieta, viršutinėje dalyje kietai plastinga. Nuogulų (g III nm3) padas 6,0-20,0 m gylio grėžiniais nepasiekta.

Moreninėse nuogulose sutinkamos įvairios granulimetrinės sudėties rupių gruntų tarp sluoksnių, kurie buvo priskirti prie fluvio-glacialinių (f III nm3) srautų. Dažniausiai jie tankūs ir labai tankūs.

Tarp sluoksnių storis įvairus, svyruoja nuo 0,5 iki 6,4 m. Vyrauja mažai dulkingas-molingas smėlis (simbolis pagal LST ISO 14688-2018:2 – Sa-F), rečiau molingas smėlis (simbolis pagal LST ISO 14688-2018:2 – cISa).

9.2. Hidrogeologinės statybvietės sąlygos

Lauko darbų metu 2010-2022 metais liepos – rugsėjo mėnesiais stebėti paviršutinio tipo (podirvio), gruntiniai bei tarp sluoksniai vandenys. Podirvio tipo vanduo stebėtas atskiruose piketuose (Pk2270, Pk2278, Pk2284) 0,3-1,0 m gylyje, virš molinių gruntų ar smėlio lėšiuose. Šalia esamo kelio lietingais laikotarpiais ar pavasarinio polaidžio metu trasoje virš molingio grunto kraigas susidarys laikinas paviršinis vanduo.

Gruntinis vanduo stebėtas 1,0-2,6 m gylyje. Vandeningajam sluoksniui priskiriamos fluvio-glacialinės (ft III nm3) nuogulos. Šis gruntinis susidarė išsipleišėjusiose moreniniuose (gt III nm3)

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	12	43	A

nuogulose esančiuose įvairios granulimetrinės sudėties smėlyje. Vandeningų sluoksnių storis kinta nuo kelių cm iki 2,5 m. Gruntinio vandens lygis grėžiniuose nustovėdavo tame pačiame lygyje kaip ir užfiksuoti grėžimo metu.

Tarp sluoksnių vanduo stebėtas 3,5-14,5 m gylyje. Vandeningajam sluoksniui priskiriamos fliuvioglacialinės (f III nm³) nuogulos. Šis gruntinis susidarė išsipleišėjusiose moreniniuose (g III nm³) nuogulose esančiuose įvairios granulimetrinės sudėties smėlyje. Vandeningų sluoksnių storis kinta nuo kelių cm iki 6,5 m. Tarp sluoksnių vanduo nusistovėjo tame pačiame lygyje kaip ir gruntinis vanduo.

10. ATSTUMAI IKI GRETA ESANČIŲ STATINIŲ IR INŽINERINIŲ TINKLŲ

Artimoje rekonstruojamo kelio Nr. 141 atkarpos aplinkoje visuomeninės paskirties pastatų (pagal jų apibrėžimą higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“) nėra.

Artimiausiai esantis gyvenamasis namas yra planuojamo rekonstruoti kelio ruožo pabaigoje – 228,8 kilometre, prie Jakų žiedo sankryžos, 113 m nuo kelio briaunos. Gyvenamąjį namą nuo 141 kelio užstoja ūkiniai pastatai. Kiti gyvenamieji namai nuo kelio yra nutolę virš 200 m atstumu.

Projekto aplinka nėra miškinga. Visi kelio Nr. 141 ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km aplinkoje esantys miškai patenka į Kretingos miškų urėdijos teritoriją. Ties 227,5-227,6 km projektas priartėja prie nedidelio (apie 2,8 ha) privataus, III grupės laukų apsauginio miškelio. Abu miškai daugiausia lapuočių, vyrauja klevai ir alksniai. Kiti planuojamo rekonstruoti kelio gretimybėje esantys želdiniai nepriskirti miško žemėms.

11. ARCHEOLOGIJOS AR KT. TARNYBŲ ATSTOVŲ DALYVAVIMO BŪTINUMAS REKONSTRUKCIJOS AR REMONTO DARBŲ METU

Iškviesti žemės darbų vykdymo vietoje esančių požeminių statinių, susisiekti komunikacijų savininkus (naudotojus, valdytojus) ar jų atstovus ne vėliau kaip prieš 5 dienas iki darbų pradžios³, pranešant jiems tikslų žemės darbų pradžios laiką ir vietą, taip pat, jei žemės darbus reikia vykdyti kelių (gatvių) bei kelio statinių apsaugos zonoje, informuoti teritorines policijos įstaigas.

Jei statinio (kelio (gatvės), inžinerinių tinklų ir kitų objektų) apsaugos zonoje yra archeologinio paveldo ar kitų kultūros paveldo objektų, žemės darbus vykdyti vadovaujantis nustatytais specialiaisiais paveldosaugos reikalavimais.

Kai statybos aikštelėje požeminių inžinerinių statinių vietos tiksliai nežinomos, turi būti iškviešti šių statinių savininkai (naudotojai, valdytojai) ar jų atstovai, kurie privalo būti žemės darbų vykdymo vietoje, kol bus nustatyta tiksli šių statinių vieta.

Jei kasant gruntą aptinkami brėžiniuose ar plane (topografinėje geodezinėje nuotraukoje) nenurodyti inžineriniai statiniai, archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingosios savybės, darbai laikinai sustabdomi. Rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) išsiaiškina, kam priklauso inžineriniai statiniai, pareikalauja iš naudotojų juos užfiksuoti brėžiniuose, suderina tolesnės žemės darbų vykdymo priežiūros tvarką ir leidžia tęsti darbus. Jei atliekant žemės darbus aptinkamas archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingųjų savybių, rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui, o šis informuoja Kultūros paveldo departamentą. Šiuo atveju žemės darbai gali būti tęsiami Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo nustatyta tvarka.

Išsami žemės darbų vykdymo tvarka nurodyta STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

³ Pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-848, 40.2 punktą.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	13	43	A

12. ESAMŲ KONSTRUKCIJŲ IR INŽINERINIŲ TINKLŲ BŪKLĖ

Numatomas rekonstruoti kelio 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda 227,00 - 228,64 km ruožas yra vakarinėje Lietuvos dalyje. Ruožas patenka į Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybių teritorijas. Projektas patenka į Klaipėdos miesto, Klaipėdos rajono Sendvario ir Dovilų seniūnijų teritorijų ribas.

Planuojamas rekonstruoti ruožas prasideda prieš Lypkių sankryžą ir baigiasi įsijungimu į Jakų sankryžą.

Rekreacinių teritorijų prie rekonstruojamo kelio Nr. 141 ruožo nėra. Artimiausios rekreacinės teritorijos yra nutolusios į šiaurę už Jakų žiedo ir į vakarus už esamo geležinkelio.

Šalia kelio esanti teritorija nėra miškinga. Visi kelio Nr. 141 ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km aplinkoje esantys miškai patenka į Kretingos miškų urėdijos miškų teritorijų ribas. Kelio ruože ties 227,5-227,6 km projekto sprendiniai priartėja prie nedidelio (apie 2,8 ha) privataus, III grupės laukų apsauginio miškelio. Abu miškai daugiausia lapuočių, vyrauja klevai ir alksniai. Kiti numatomo rekonstruoti kelio gretimybėje esantys želdiniai nepriskirti miško žemėms.

Kelias pradėtas eksploatuoti 1982 metais. Rekonstruojamo kelio ruožo dangos būklė vizualiai įvertinus yra labai prasta, kelio parametrai neatitinka III kategorijos kelio parametrų. Kelio važiuojamosios dalies, plotis vidutiniškai kinta nuo 8,5 iki 8,7 m, kelio plotis vidutiniškai kinta nuo 9,8 iki 12,6 m, kelkraščių plotis kinta nuo 1,3 iki 4,9 m. Kelias yra 2 juostų, praeina esamos kelio juostos ribose. Kelias praeina vidutiniškai 1-2 m aukščio pylimais, atskiruose ruožuose vandeniui nubėgti yra suformuoti grioviai, iš kurių vanduo išleidžiamas į per kelią praeinančius vandentakus. Rekonstruojamame kelio ruože Pk 2270+25, Pk 2278+39 ir Pk 2285+ 81 yra įrengtos 2 esamos gelžbetoninės 1,2 m skersmens ir viena plastikinė 1,0 m skersmens pralaidos. Visos per kelią įrengtos pralaidos projekto sprendimais numatomos pakeisti į metalines gofruotas 1,2 m skersmens vandens pralaidas. Rekonstruojamame kelio ruože įrengtos 3 nuvažos: Pk 2273+ 65 Lypkių gatvės tęsinio sankryža su keliu Nr.141 kairėje kelio pusėje, Pk 2282+40 sankryža su Bičiulių gatve dešinėje kelio pusėje ir 2284+70 įvažiavas į Klaipėdos LEZ teritorijoje esančią UAB „Philip Morris Lietuva“ gamyklą, kairėje kelio pusėje. Vandens pralaidos nuvažose neįrengtos. Visos esamos nuvažos su asfaltbetonio danga. Rekonstruojamame kelio ruože viešojo transporto autobusų sustojimų aikštelių nėra.

Didėjantis eismo intensyvumas, senai įrengta kelio danga ir nepakankamas kelių priežiūros bei remonto darbams skiriamas finansavimas įtakojo esamo kelio ruožo dangos regresiją. Kelio ruožo dangos būklė nepatenkinama, pradėjusios formotis provėžos, daug lopų, skersinių ir išilginių plyšių, atsiradę dangos defektai, ištrupėję kelio dangos kraštai bei didėjančios išlaidos kelio priežiūrai sudarė būtinumą pagerinti eismo sąlygas ir rekonstruoti kelią, įgyvendinant specialiuoju planu numatytus sprendinius.

Lygiagrečiai keliui per visą kelio ruožą kairėje kelio pusėje nutiesti Telia AB Lietuva, UAB „Balticum TV“ ir Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgoms priklausantys ryšių kabeliai bei AB ESO priklausantys 0,4 kV ir 10 kV elektros kabelinės linijos. Rekonstruojamo ruožo trasą kerta ryšių kabeliai, 0,4 kv ir 10 kv AB ESO priklausantys elektros kabeliai ir 0,4 kV Oro linija, bei trys 110 kV AB „Litgrid“ priklausančios elektros oro linijos. Į projekto numatytos rekonstruoti skirtingų lygių sankryžos statybvietės ribas patenka AB ESO didelio slėgio Pln d600 dujotiekio atkarpa. Ties Bičiulių gatve to paties dujotiekio Pln d200 atkarpa kerta kelią statmenai. Projekto apimtyje parengta dujotiekio dalis dujotiekio tinklų rekonstravimui.

13. KLIMATO SĄLYGOS

13.1. Sezonų temperatūros

Klaipėda yra vėsiojo vidutinio klimato zonoje su vidutinio šilumo vasaromis bei vidutinio šaltumo žiemomis. Pagal klimato atšiaurumo zoną Lietuva priskiriama 5-6 klimato zonoms.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	14	43	A

Vidutinė oro temperatūra pajūryje paprastai svyruoja:

- pavasarį nuo +5° iki +12° C
- vasarą nuo + 14° iki + 17° C
- rudenį nuo +12,5° iki +5° C
- žiemą nuo -4° iki -1°C

Vidutinis metinis kritulių kiekis - 696 mm, iš kurių 63% iškrenta šiltuoju (balandžio - spalio mėn.) metų laiku. Beveik dvigubai mažiau kritulių iškrenta žiemos pabaigoje ir pavasarį, jų kiekis svyruoja nuo 31 iki 39 mm.

13.2. Vėjo vyraujančios kryptys

Vyrauja pietryčių ir vakarų vėjai, kurių vidutinis greitis svyruoja nuo 4,1 iki 6,5 m/s. Stipriausi vėjai pučia nuo rudens pradžios per visą šaltąjį laikotarpį.

Statybos metu vėjo kryptį ir greitį realiu laiku žiūrėti Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos interneto puslapyje <https://m.meteo.lt/prognoziu-zemelapiai/vejo-kryptis-ir-greitis/9>.

13.3. Sniego susikaupimai

Pajūrio regione vidutinis dienų su sniego dangą skaičius pats mažiausias: Klaipėdos apylinkėse jis siekia vos 59 dienas.

Sniego dangos pasirodymo datos artimos oro temperatūros nukritimo žemiau nulio vidutinėms datoms. Anksčiausiai sniego dangą pasirodo rytuose ir šiaurėje – apie lapkričio 15 dieną, vėliausiai – Pajūrio žemumoje – apie lapkričio 25 dieną. Tačiau pastovi sniego dangą dėl dažnų atodrėkių susidaro gerokai vėliau, po 3–4 savaitių.

Susidarius pastoviai sniego dangai, jos storis pamažu didėja. Intensyviausiai sniego dangą auga gruodžio pabaigoje – sausio mėnesį, t. y. kai intensyviausia cikloninė veikla. Storiausia sniego dangą būna vasario antrąjį – trečiąjį dešimtadieniais. Itin sniegingomis žiemomis didžiausias sniego dangos storis gali pasiekti net 70–80 cm, o Žemaičių aukštumoje – 90 cm. Nuo vasario trečiojo dešimtadienio sniego dangą ima plonėti, nes dienomis temperatūra dažniau pakyla virš 0 °C, kartais palyja. Iki kovo 25 dienos pastovi sniego dangą išnyksta.

Didelė orų kaita žiemą Lietuvoje lemia nepastovų sniego dangos storį, skirtingą akumuliacinio laikotarpio trukmę, atodrėkių dažnumą.

14. PAVIRŠINIO VANDENS ŠALINIMO IR GRUNTINIO VANDENS PAŽEMINIMO BŪTINUMAS

Esant gruntinio vandens pritekėjimui požeminių komunikacijų statybos metu, vanduo iš tranšėjų pašalinamas adatiniais filtrais arba siurbliais be atskiro apmokėjimo. Gruntinio vandens galima altitudė – nuo 1,20 m. Galima ir aukštesnė, priklausomai nuo vandens lygio svyravimo.

Rangovai, atlikdami žemės sankasos įrengimo darbus, privalo rūpintis nuolatiniu vandens nuleidimu, kad nebūtų padaroma žala. Visose žemės sankasos įrengimo stadijose vandens nuleidimo darbai ir reikalingos apsisaugojimo nuo vandens priemonės priklauso pagalbiniais darbams.

Bendrieji reikalavimai vandens nuvedimui nurodyti Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklių KPT VNS 16, XII skyriuje ir Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių JT ŽS 17 VIII skyriaus, penktajame skirsnyje.

15. LAIKINO (STATYBOS METU) IR NUOLATINIO DRENAŽO PROJEKTO SPRENDINIŲ TRUMPAS APRAŠYMAS

Laikino (statybos metu) vandens nuvedimo bendrieji reikalavimai nurodyti KPT VNS 16, XII skyriuje ir JT ŽS 17 VIII skyriaus, penktajame skirsnyje.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	15	43	A

Nuolatinio kelio drenažo projektinių sprendinių aprašymas nurodytas projekto Susisieikimo dalyse S-02.01 ir S-02.02 . Kitos drenažo sistemos nurodytos projekto Melioracinėje dalyje M-08.

16. MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS

Esamas nukastas augalinis sluoksnis (dirvožemis) ir perteklinis iškastas gruntas saugojamas neužteršiant kitomis medžiagomis ar atliekomis. Dirvožemį, atliekant baigiamuosius darbus – galima panaudoti naujoms dangoms įrengti. Iškastą gruntą galima naudoti naujiems pylimams įrengti.

Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygas Rangovas turi užtikrinti vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakyme Nr. D1- 193 „Dėl želdinių apsaugos, vykdam statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“ 6 ... 9 punktuose nurodytomis nuostatomis.

Atliekant statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose sklypuose augantys želdiniai, privaloma:

- išpurenti ir patręšti žemę po statybvietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;
- iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietėje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietės važiuojamosios dalies krašto;
- medžių grupes ir krūmus išstisiniu, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų; pavienius medžius – trikampi aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. Aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau;
- aptveriant visą statybvietę, neaptverti į ją nepatenkančių želdinių;
- įrengti takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis);
- saugoti vejas, gėlynus, jeigu statinio projekte nenumatyta juos pertvarkyti; saugoti nuimtą nuo žemės sklypo užstatomos dalies dirvožemį tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo), kad būtų galima jį panaudoti sklypo sutvarkymo ir želdinimo darbams;
- laistyti želdinius Medžių ir krūmų priežiūros, vandens telkinių, esančių želdynuose, apsaugos, vejų ir gėlynų priežiūros taisyklių, patvirtintų aplinkos ministro 2008 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. D1-45, nustatyta tvarka;
- nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų;
- nekasti tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt. įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo;
- tvirtinti tranšėjų, kasamų biriame ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu (nurodytu 7.9 punkte) prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais;
- užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį;
- medžių pomedyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	16	43	A

- nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno. Kai vykdant statybos darbus (įskaitant įvažiavimų, kelių įrengimą ar remontą) pažeidžiama medžio šaknų sistema, kad neišdžiūtų šaknys, jas būtina pridengti ar užpilti žemės sluoksniu, jį palaistyti, kad neiššaltų šaknys, jas būtina apšiltinti. Pažeidus medžio šaknis, medžio lają galima išretinti vadovaujantis Medžių ir krūmų priežiūros, vandens telkinių, esančių želdynuose, apsaugos, vejų ir gėlynų priežiūros taisyklėmis.

Baigus statybos darbus, privaloma:

- apželdinti sklypą pagal statinio projektą, nepažeidžiant Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717;
- sutvarkyti želdinius teritorijoje už statinio sklypo ribų, jei ji buvo naudojama vykdant statybos darbus.

Prieš pradėdant statybos darbus derlingas dirvožemio sluoksnis bus nukasamas ir saugomas, vėliau bus panaudotas rekultivacijai (žalių plotų formavimui) ir sankasos šlaitų sutvirtinimui, kaip reglamentuota LR Vyriausybės 1995-08-14 nutarimo Nr. 1116 „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ 2 punkte.

Numatomos priemonės

Statybos darbų rangovas įpareigojamas:

- prieš pradėdant žemės darbus nuimti derlingo dirvožemio sluoksnį iš anksto parenkant vietą jo saugojimui. Paruošti naudojamų statybinių medžiagų ir atliekų saugojimo vietas;
- ruošiant teritoriją statyboms, rekomenduojama žemės paviršiaus nukasimą vykdyti sluoksniais. Pirmiausiai nukasamas derlingasis dirvožemio sluoksnis. Jei dėl gruntų savybių reikalingas gilesnių sluoksnių iškasimas, jį reikia atlikti atskirai ir tokį gruntą saugoti atskirai, nemaišant su paviršiniu derlinguoju sluoksniu;
- rekomenduojama nuimti kuo mažiau esamos augalinės dangos;
- rekomenduojama numatyti apvažiavimo kelių statybos darbų technikai, kad būtų pažeista kuo mažiau teritorijos. Technikos pristatymas turėtų būti organizuotas, nepasklidęs;
- nepalikti atvirų, be žolinės dangos žemės plotų. Saugomo dirvožemio krūvas rekomenduojama laikinai apsėti žole;
- nenaudoti sunkiosios technikos, esant šlapiam dirvai, tose vietose, kuriose dar nenuimtas derlingasis dirvožemio sluoksnis. Dėl to gali suprastėti dirvos imlumas absorbuoti nuotekas;
- statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinės technikos ir atliekų, automobilių stovėjimo aikštelės draudžiama įrengti: saugomų teritorijų ribose, EB svarbos natūralių buveinių teritorijose, miškų žemėje, paviršinių vandens telkinių pakrančių apsaugos juostoje, taip pat arti jautrių (t. p. gyvenamųjų) teritorijų;
- saugiai surinkti panaudotas alyvas (tepalus) iš mechanizmų, kad nebūtų užterštas paviršinis vanduo ir dirvožemis. Numatyti priemonės alyvų (iš mechanizmų) ir kuro avarinių išsiliejimų atveju. Statybos metu turi būti laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlis), specialūs konteineriai alyvų surinkimui;
- po statybos aikštelės būtina rekultivuoti, t. y. atsodinti sunaikintus želdinius (žolę, krūmus). Teritorijos rekultivacijai turi būti naudojamas tos pačios teritorijos dirvožemio (grunto) sluoksnis.

Įgyvendinus numatytas priemones (išvardintas aukščiau), reikšmingas neigiamas poveikis žemės dirvožemiui nenumatomas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	17	43	A

Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos nurodytos Projekto Bendrosios dalies apimtyje „Poveikio aplinkai ir aplinkos apsaugos aprašas“ pateiktame tekste.

17. GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMI INŽINERINIAI TINKLAI

Visame kelio ruože išardoma esama kelio konstrukcija. Demontuojami esami kelio ženklai.

Darbų zonoje numatomas vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklų šulinių dangčių pakeitimas naujais ir sureguliuavimas pagal projektinį aukštį. Iš projektuojamos paviršinio vandens surinkimo sistemos vanduo bus išvedamas į pakelės griovius.

18. SUSIDARYSIANTIS ĮVAIRIŲ RŪŠIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS (SVORIO VIENETAIS), JŲ TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS

Susidarančios atliekos turi būti tvarkomos, vadovaujantis: Atliekų tvarkymo taisyklėmis (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217 (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2017 m. spalio 9 d. įsakymo Nr. D1-831 redakcija), *galiojanti suvestinė redakcija nuo 2023-07-25*); Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637, (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-07-01*)); Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gegužės 3 d. įsakymu Nr. D1-367, (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2017 m. spalio 3 d. įsakymo Nr. D1-819 redakcija, *galiojanti suvestinė redakcija nuo 2023-11-01*); Atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787), *galiojanti suvestinė redakcija nuo 2023-10-04*.

Pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteneriais ar kitu uždaru būdu.

Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ 6–8 punktais:

– Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka;

– Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtį ir atliekų tvarkymo galimybes.

– Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteneriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

Vadovaujantis LR Aplinkos ministro 1999-07-14 (suvestinė redakcija nuo 2023-07-25) įsakymu Nr. 217 „Dėl atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ V skyriaus 40. punktu, *Atliekas vežant Lietuvos Respublikos teritorijoje, privaloma turėti Lydraštį. Vadovaujantis 42 punktu, lydraštį naudodamasis GPAIS*

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	18	43	A

rengia atliekų siuntėjas arba vadovaujantis 44 punktu lydraštį naudodamasis GPAIS rengia atliekų gavėjas.

Atliekų surinkimas ir vežimas turi būti vykdomas vadovaujantis LR Aplinkos ministro 1999-07-14 (suvestinė redakcija nuo 2023-07-25) įsakymu Nr. 217 „Dėl atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ V skyriumi.

41. *Atliekų siuntėjas – asmuo, atliekų tvarkytojui perduodantis atliekas, kurių vežimui rengiamas Lydraštis. Atliekų siuntėju gali būti atliekų darytojas, atliekų naudojimo ir (ar) šalinimo veiklą vykdanči įmonė, tarpininkas ar prekiautojas atliekomis, kurie fiziškai įsigyja atliekas, išskyrus atvejį, nurodytą Taisyklių 67 punkte. Atliekų surinkėjas ar vežėjas, kuris vykdo tik atliekų surinkimo ar vežimo veiklą, nelaikomas atliekų siuntėju.*

42. *Kai atliekų siuntėjas ir atliekų gavėjas yra atliekų tvarkytojai, kurie vadovaudamiesi Apskaitos taisyklėmis vykdo atliekų tvarkymo apskaitą naudodamiesi GPAIS, Lydraštį naudodamasis GPAIS rengia atliekų siuntėjas:*

42.1. *atliekų siuntėjas, planuojantis vežti atliekas, įskaitant atliekų vežimą į to paties atliekų tvarkytojo atliekų tvarkymo įrenginį, kuriame vykdoma atliekų tvarkymo veikla ir kuris yra skirtingoje vietoje, ne vėliau kaip prieš 1 darbo dieną iki planuojamo atliekų vežimo turi suformuoti Lydraštį naudodamasis GPAIS, nurodyti jame planuojamų vežti atliekų kodus ir pavadinimus, pirminį atliekų šaltinį (Lietuvos Respublikos teritorijoje susidariusios ar importuotos atliekos), atliekų gavėją, vežėją ir kitą Lydraštyje privalomą informaciją. Planuojamas vežti atliekų kiekis nenurodomas. Kai po mechaninio apdorojimo ar mechaninio-biologinio apdorojimo įrenginiuose (MA / MBA) apdorotos, netinkamos naudoti atliekos vežamos į regioninį nepavojingų atliekų sąvartyną, 1 darbo dienos terminas iki atliekų vežimo netaikomas;*

42.2. *apie planuojamą atliekų vežimą automatiškai per GPAIS informuojamas AAD, atliekų gavėjas ir atliekų vežėjas;*

42.3. *likus 1 darbo dienai iki atliekų vežimo, Lydraščio duomenų (pvz., atliekų vežėjo duomenų) koregavimas galimas, tačiau, atliekų siuntėjui pakeitus planuojamų vežti atliekų vežimo datą, pratęsiamas 1 darbo dienos terminas iki galimo atliekų išvežimo;*

42.4. *prieš atliekų vežimą atliekų siuntėjas privalo Lydraštyje nurodyti kiekvienos perduodamos atliekos svorį, kitą Lydraštyje privalomą informaciją ir, jeigu vadovaujantis Gaminių ir (ar) pakuočių atliekų sutvarkymą įrodančių dokumentų išrašymo tvarkos aprašu, pavirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. gegužės 20 d. įsakymu Nr. D1-359 „Dėl Gaminių ir (ar) pakuočių atliekų sutvarkymą įrodančių dokumentų išrašymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, išrašomas gaminių ir (ar) pakuočių atliekų sutvarkymą įrodantis dokumentas, – transporto priemonės (-ių) valstybinį registracijos numerį ir maršrutą (kelius pagal Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757 „Dėl Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“). Jeigu atliekos vežamos geležinkeliais, atliekų siuntėjas šį atliekų vežimo būdą nurodo GPAIS prieš atliekų vežimą. Atliekos negali būti vežamos, kol Lydraštis neturi būsenos „Vykdomas vežimas“;*

42.5. *apie pradėtą vežimą automatiškai per GPAIS informuojamas atliekų gavėjas ir AAD, jeigu AAD numatė vykdyti vežamų atliekų kontrolinį svėrimą <....>.*

44. *Kai atliekų siuntėjas yra atliekų darytojas, kuris, vadovaudamasis Apskaitos taisyklėmis, nevykdo atliekų susidarymo apskaitos, o atliekų gavėjas yra atliekų tvarkytojas, kuris, vadovaudamasis*

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	19	43	A

Apskaitos taisyklėmis, vykdo atliekų tvarkymo apskaitą naudojantis GPAIS, Lydraštį naudodamasis GPAIS rengia atliekų gavėjas:

44.1. atliekų gavėjas, naudodamasis GPAIS, formuoja Lydraštį ir jame nurodo planuojamų gauti atliekų kodus ir pavadinimus, atliekų siuntėją, vežėją ir kitą Lydraštyje privalomą informaciją. Planuojamas gauti atliekų kiekis nenurodomas;

44.2. apie suformuotą Lydraštį automatiškai per GPAIS informuojamas atliekų vežėjas;

44.3. iki atliekų vežimo atliekų gavėjas gali koreguoti Lydraščio duomenis (pvz., atliekų vežėjo duomenis);

44.4. atliekų gavėjas privalo pasverti gautas atliekas ir kiekvienos atliekos svorį nurodyti Lydraštyje GPAIS ne vėliau kaip kitą darbo dieną po atliekų gavimo taip patvirtindamas atliekų gavimą;

44.5. atliekų gavėjo atliekų tvarkymo apskaita automatiškai papildoma Lydraščio duomenimis;

44.6. atliekų gavėjas, naudodamasis GPAIS, patvirtinęs atliekų gavimą, privalo atspausdinti Lydraštį ir pateikti jį atliekų siuntėjui el. paštu ar kitomis ryšio priemonėmis.

45. Kai atliekų siuntėjas yra atliekų darytojas, kuris, vadovaudamasis Apskaitos taisyklėmis, vykdo atliekų susidarymo apskaitą naudodamasis GPAIS, o atliekų gavėjas yra atliekų tvarkytojas, kuris, vadovaudamasis Apskaitos taisyklėmis, vykdo atliekų tvarkymo apskaitą naudodamasis GPAIS, Lydraštį, naudodamasis GPAIS, rengia atliekų siuntėjas arba gavėjas:

45.1. jeigu Lydraštį formuoja atliekų gavėjas, jis, naudodamasis GPAIS, Lydraštyje nurodo planuojamų gauti atliekų kodus ir pavadinimus, atliekų siuntėją, vežėją ir kitą Lydraštyje privalomą informaciją. Planuojamas gauti atliekų kiekis nenurodomas. Apie suformuotą Lydraštį automatiškai per GPAIS informuojamas atliekų siuntėjas ir atliekų vežėjas;

45.2. jeigu Lydraštį formuoja atliekų siuntėjas, jis, naudodamasis GPAIS, Lydraštyje nurodo planuojamų perduoti atliekų kodus ir pavadinimus, atliekų gavėją, vežėją ir kitą Lydraštyje privalomą informaciją. Apie suformuotą Lydraštį automatiškai per GPAIS informuojamas atliekų gavėjas ir atliekų vežėjas;

45.3. iki atliekų vežimo atliekų siuntėjas gali koreguoti Lydraščio duomenis (pvz., atliekų vežėjo duomenis, požymį dėl atliekų svėrimo);

45.4. jeigu atliekų siuntėjas sveria perduodamas atliekas, prieš atliekų vežimą, naudodamasis GPAIS, Lydraštyje jis nurodo kiekvienos pasvertos atliekos kiekį;

45.5. atliekos negali būti vežamos, kol atliekų siuntėjas GPAIS Lydraščiui nesuteikė būsenos „Vykdomas vežimas“;

45.6. apie pradėtą vežimą automatiškai per GPAIS informuojamas atliekų gavėjas;

45.7. atliekų gavėjas privalo pasverti gautas atliekas ir kiekvienos atliekos svorį nurodyti Lydraštyje GPAIS ne vėliau kaip kitą darbo dieną po atliekų gavimo taip patvirtindamas atliekų gavimą;

45.8. apie atliekų gavimo patvirtinimą automatiškai per GPAIS informuojamas atliekų siuntėjas<...>.

<...> 47. Jei atliekų priėmimo metu nustatoma, kad pristatytų atliekų savybės neatitinka Lydraštyje pateiktų duomenų, atliekų gavėjas ne vėliau kaip kitą darbo dieną, naudodamasis GPAIS ar kitomis priemonėmis, apie tai turi informuoti atliekų siuntėją ir AAD.

48. Jeigu atliekų gavėjas atliekų nepriima, siuntėjas privalo priimti atgal gražintas atliekas ir tvarkyti jas teisės aktu nustatyta tvarka.

49. Atliekų siuntėjas ir gavėjas privalo užtikrinti, kad Lydraščiuose pateikta informacija būtų teisinga <...>.

Statybos metu atliekos susidarys:

Esami kelio ženklai ir signaliniai stulpeliai ir plastikinės pralaidos išardomi ir perduodami į AB „Kelių priežiūra“, Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrijos aikštelę.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	20	43	A

Nufrezuotos medžiagos pervežamos į AB „Kelių priežiūra“, Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrijos, aikštelę.

Taip pat bus išardyta dalis esamo kelio pagrindo sluoksnio, bei perveržta į tą pačią Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrijos aikštelę.

Rekonstruojamame ruože numatyta išardyti esamus betoninius bei gelžbetoninius gaminius: pralaidas. Išardyti betoniniai gaminiai, kurie tinkami perdirbimui ir antriniam panaudojimui, bus pervežti į Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrijos aikštelę, o gelžbetoniniai gaminiai pakraunami ir išvežami į vakarų regiono stambųjų bei kitų atliekų surinkimo aikštelę.

Artimiausia projektuojamam objektui medžiagų transportavimo vieta –
Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.

Techniniame projekte numatyti, vykdant kelio įrengimo darbus, susidarysiančių atliekų kiekiai ir jų utilizavimo būdai pateikti susidaranciu atliekų kiekių žiniaraštyje (8801/141-00-TDP-SO-11-Ž-04).

19. GAMYBINĖS, ŪKINĖS AR KT. VEIKLOS RIBOJIMO, SUSTABDYMO AR NUTRAUKIMO SĄLYGOS REKONSTRUOJANT AR KAPITALIŠKAI REMONTUOJANT STATINIUS

Vykdant statybos darbus jokia ūkinė veikla nenumatyta stabdyti.

20. AUTOTRANSPORTO EISMO KELIUOSE IR GATVĖSE LAIKINO RIBOJIMO AR UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Kadangi statybos darbai bus vykdomi pagrindiniame tranzitiniame kelyje iš Šilutės į Klaipėdą, eismas nebus uždaromas. Numatyta darbus vykdyti etapais.

Pirmuoju statybos darbų etapu bus įrenginėjami jungiamieji keliai į/iš Lypkių gatvės bei inžineriniai tinklai. Šis etapas skirstomas į du poetapius tam, kad autotransportas galėtų sklandžiai įvažiuoti ir išvažiuoti dešininiais posūkiais į/iš Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos (toliau – Lez) teritorijos.

I-ojo statybos darbų etapo pirmuoju poetapiu numatoma įrengti jungiamąjį kelią kryptimi Lypkių g.–Šilutė, bei dalį jungiamojo kelio kryptimi Jakų žiedinė sankryža–Lypkių g. Šiuo statybos darbų etapu eismas bus vykdomas esama nuovaža (žr. SO dalies brėžinį-schemą 8801/141-00-TDP-SO-11.B.03).

I-ojo statybos darbų etapo II-uoju poetapiu numatoma įrengti likusią dalį jungiamojo kelio kryptimi Jakų žiedinė sankryža–Lypkių g. Šiuo statybos darbų etapu eismas vykdomas esamu keliu Nr. 141 bei įsijungiant į esamą Lypkių gatvę, autotransportas judės jungiamuoju keliu kryptimi Lypkių g.–Šilutė dvipusiu eismu įrengus 6,5 m pločio asfalto pagrindo sluoksnį. Iš kelio Nr. 141 Lypkių gatvės kryptimi bus įrengtas 5,5 m pločio laikinas žvyro dangos kelias (žr. SO dalies brėžinį-schemą 8801/141-00-TDP-SO-11.B.04).

Viršutinis asfalto dangos sluoksnis I-ojo statybos darbų etapo keliuose įrengiamas tik užbaigus I-ojo statybos darbų etapo II-ąjį poetapį.

II-uoju statybos darbų etapu numatoma įrengti Kelio Nr. 141 dešinės pusės juostą bei viaduką. Šiuo etapu eismas bus vykdomas esamu keliu Nr. 141 po viaduku įrengus viaduko vartus. Prieš vartus iš abiejų kelio pusių numatoma įrengti aukščio gabarito vartus ir greičio mažinimo kalnelius. Taip bus užtikrintos eismo saugumo sąlygos autotransportui judėti statybos darbų zonoje. Kryptimi į ir iš Lypkių gatvės eismas bus vykdomas I etapu įrengtais jungiamaisiais keliais (žr. SO dalies brėžinį-schemą 8801/141-00-TDP-SO-11.B.05 ir brėžinį 8801/141-00-TDP-SO-11.B.02).

III-uoju statybos darbų etapu numatoma įrengti Kelio Nr. 141 kairės pusės juostą bei viaduko baigiamuosius darbus. Šiuo etapu eismas bus vykdomas įrengta dešine kelio Nr. 141 juosta ir ties viaduku įrengtais viaduko vartais. Prieš vartus iš abiejų kelio pusių numatoma įrengti aukščio gabarito vartus ir greičio mažinimo kalnelius. Taip bus užtikrintos eismo saugumo sąlygos autotransportui judėti statybos

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	21	43	A

darbų zonoje. Kryptimi į ir iš Lypkių gatvės eismas bus vykdomas I etapu įrengtais jungiamaisiais keliais (žr. SO dalies brėžinį-schemą 8801/141-00-TDP-SO-11.B.06 ir brėžinį 8801/141-00-TDP-SO-11.B.02).

Darbų etapų ribų patikslinimus ir kelio ruožo rekonstravimo ilgus darbų Rangovas nusimato technologiniame projekte.

21. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS PRODUKTAMS IR KONSTRUKCIJOMS SANDĖLIUOTI, STATYBINIAMS ĮRENGINIAMS IR MECHANIZMAMS ĮRENGTI, LAIKINIEMS KELIAMS IR INŽINERINIAMS TINKLAMS NUTIESTI GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Galimi papildomo žemės sklypo plotai statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti pateikti brėžinyje 8801/141-00-TDP-SO-11.B.02, tačiau visi išvardinti darbai bus vykdomi kelio sklypo ribose ir dalis už jos ribų, todėl statybos darbų rangovas šiuos darbus privalės aptarti ir suderinti su teritorijos naudotoju.

Suderinus su užsakovu Rangovas privalo (jei reikia) įsirengti laikinas komunikacijas (elektros tiekimo liniją, vandentiekį ir buitinių nuotekų tinklus). Galutinį sprendimą dėl tinklų būtinumo statybos laikotarpiui priima Rangovas suderinęs tai su Užsakovu. Laikinių komunikacijų ir statybvietės įrengimo, saugojimo, eksploatacijos ir demontavimo kaštus dengia Rangovas. Jis taip pat įsipareigoja šalinti sniegą ir ledą nuo statybos aikštelės. Rangovui būtina kasdien tikrinti statybos aikštelės aptvėrimus pasibaigus darbui ir šalinti galimus trūkumus.

Jeigu prireiktų gatvių naudojimosi leidimo, tai jis privalo būti laiku užsakytas atitinkamose institucijose. Kaštai, kurie atsiranda dėl kontroliuojančių institucijų įpareigojimų, privalo būti numatyti Rangovo konkursiniame pasiūlyme ir atskirai kompensuojami nebus.

Rangovas atsako už visus jo sukeltus inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų sugadinimus.

Statybvietėje įrengiama tiek ir tokio dydžio bei pobūdžio laikinų judėjimo kelių, kad judėjimas darbuotojų saugai ar sveikatai nekeltų pavojaus. Priėjimo ir transportavimo keliai bei eismo rajonai turi būti įrengti taip, kad būtų galima naudoti atitinkamas pagalbines technines priemones. Laikinius judėjimo kelius transporto priemonėms ir pėstiesiems reikia stengtis įrengti atskirai, o eismą – vienakryptį. Jei to padaryti neįmanoma, tarp transporto priemonių ir pėsčiųjų turi būti tinkamas saugus atstumas. Įrengiant laikinus judėjimo kelius būtina užtikrinti:

- kad nepaisant oro sąlygų, keliai būtų patikimi;
- kad nuo kelio ir stovėjimo aikštelės iki persirengimo patalpos būtų galima vaikščioti apsiavus įprasta avalyne;
- eismo kelių ir darbo vietų paviršius (danga) visada turi būti švari, be jokių medžiagų ir daiktų, kurie keltų pavojų eismui. Šuliniai, duobės ir pan. uždengiamos arba atitveriamos;
- vadovautis Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.

22. APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS, TERITORIJOS APŠVIETIMO, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU

Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės aprašytos 21 punkte.

Jei elektros tiekimas objekte yra nepakankamas, rangovas privalo pasirūpinti elektros energijos, tenkinančio visus jo poreikius, tiekimu ir laikymu. Turi būti pasirūpinta reikiamu elektros tiekimu per visą darbų laikotarpį iki pat jų priėmimo. Tai apima įrenginių sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinį sumontavimą objekte iki pat priėmimo.

Rangovas turi pasirūpinti visomis laikinomis patalpomis, kurios bus reikalingos jo poreikiams, įskaitant tinkamus sanitarinius patogumus. Rangovas privalo pasirūpinti savo laikinomis komunalinėmis paslaugomis ir apmokėti visas laikinųjų įrenginių bei vandens, elektros energijos ir t. t. išlaidas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	22	43	A

Statybos aprūpinimui elektros energija ir vandeniu siūloma pasijungti nuo esamų atitinkamų tinklų ir įrengti laikinus apskaitos prietaisus, todėl ir laikinos sandėliavimo aikštelės parinktos taip, kad netoliese būtų elektros tinklų linijos, nuo kurių rangovas galėtų pasijungti tiekimą, prieš tai susiderinus su atitinkamomis institucijomis.

Į statybos aikštelę geriamasis vanduo gali būti tiekiamas fasuotas buteliais, vanduo kitoms reikmėms gali būti tiekiamas cisternomis ar kitomis talpomis. Geriamas vanduo turi atitikti higienos reikalavimus – Lietuvos higienos normą HN 24:2017 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“ [5.2.45].

23. REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS

Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms pateikiami statybos įrangos ir transporto priemonių gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologijos projekte.

Orientacinis mechanizmų sąrašas:

- autosavivartis;
- autokranas iki 10 t kėlimo galios;
- autokranas iki 16 t kėlimo galios;
- kranas ant vikšrinės važiuoklės 16 t keliamosios galios;
- krovininė automašina, keliamoji galia 1 t;
- krovininė automašina, keliamoji galia 4 t;
- krovininė automašina, keliamoji galia 5 t;
- krovininė automašina, keliamoji galia 8,5 t;
- ekskavatorius su 0,15 m³ talpos kaušu;
- ekskavatorius su 0,25 m³ talpos kaušu;
- ekskavatorius su 0,4 m³ talpos kaušu;
- ekskavatorius su 0,5 m³ talpos kaušu;
- ekskavatorius su 0,65 m³ talpos kaušu;
- 36 kW galingumo buldozeris;
- 55 kW galingumo buldozeris;
- 59 kW galingumo buldozeris;
- 79 kW galingumo buldozeris;
- traktorius iki 59 kW (80 AG);
- traktorius iki 79 kW (108 AG);
- traktorinė priekaba 2 t;
- autogreideris 66 kW (90 AG);
- autogreideris 79 kW (108 AG);
- autogreideris 96 kW (130 AG);
- autogreideris 121 kW;
- autogreideris 184 kW;
- savaeigė asfalto freza;
- freza su automatiniu aukščio reguliavimu;
- freza asfalto dangoms su pakrovimu;
- autogudronatorius;
- savaeigis plento volas iki 6 t;
- savaeigis plento volas 10 t;
- savaeigis plento volas 18 t;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	23	43	A

- savaeigis plento volas 25 t;
- pneumatinis volas 16 t;
- prikabinamas volas (25 t);
- asfalto klotuvas daugiau 500 t/h;
- asfalto klotuvas su automatiniu aukščio reguliavimu;
- skaldos skirstytuvai;
- specializuotas automobilis;
- laistymo mašina;
- laistymo mašina–mechaninė šluota;
- kelio ženklinimo mašina automobilio bazėje;
- rautuvas–rinktuvas ant traktoriaus (79 kW);
- medžio atliekų smulkintuvas;
- gręžimo–kraninė mašina (iki 3,5 m) automobilio bazėje;
- teleskopinis bokštelis iki 26 m;
- žolių sėjamoji;
- stulpelių įgilinimo įrenginys;
- mažoji mechanizacija:
- benzininis pjūklas,
- rankinis plūktuvas,
- elektroplūktuvas,
- vandens siurblys,
- vibroplokštė,
- vibroplūktuvas,
- rankinė elektrinė šlifavimo mašina,
- kompresorius su pneumoplaktukais.

Pastaba. Statybos mechanizmai ir jų kiekiai tikslinami rangovo technologiniame projekte. Atskirų mechanizmų markės yra rekomendacinio pobūdžio, tačiau naudojant kitų markių mechanizmus, jų darbo charakteristikos turi būti analogiškos siūlomų markių mechanizmų charakteristikoms.

24. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS

Rekonstrukcijos metu gali padidėti triukšmo ir lokalios vibracijos lygis. Vadovaujantis Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ gyvenamųjų ir visuomeninių pastatų aplinkoje leidžiamas ekvivalentinis garso lygis nuo 7 iki 19 val. yra 65 dBA, nuo 19 iki 22 val. yra 60 dBA ir nuo 22 iki 7 val. yra 55 dBA, o maksimalus garso lygis 7 iki 19 val. yra 70 dBA, nuo 19 iki 22 val. yra 65 dBA ir nuo 22 iki 7 val. yra 60 dBA.

Didžiausias triukšmo lygis yra kalant poliuis ir atliekant gilinimo darbus. Šiuos darbus Rangovas gali vykdyti tikrai nuo 7 iki 19 valandos. Rangovas taip pat privalo laikytis vibracijos ir oro taršos normų reikalavimų. Vibracijos normas darbo aplinkoje reglamentuoja Lietuvos higienos normos HN 50:2016 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“ ir HN 51:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami

⁴ Paros laiko (dienos, vakaro ir nakties) pradžios ir pabaigos valandos suprantamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 2 straipsnio 3, 9 ir 28 dalyse nurodytų dienos triukšmo rodiklio (L_{dienes}), vakaro triukšmo rodiklio (L_{vakaro}) ir nakties triukšmo rodiklio ($L_{nakties}$) apibrėžtyse.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	24	43	A

dydžiai ir matavimo reikalavimai darbo vietose“. Oro taršą darbo aplinkoje – HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“.

Bet kuriuo atveju Rangovas privalo nusimatyti lėšas triukšmo lygių matavimui ir esant didesniai triukšmo lygiui, nei leidžiama turi įrengti triukšmą slopinančias priemones.

Rangovas įsipareigoja Užsakovui pripažinti visas trečiųjų asmenų pretenzijas, kurios atsiranda nesilaikant apsaugos nuo triukšmo nurodymų. Užsakovas gali reikalauti pakeisti triukšmą keliančius mechanizmus, jeigu jie, triukšmo kėlimo požiūriu, neatitinka dabartinių techninio lygio reikalavimų. Rangovas savo pasiūlyme turi pateikti duomenis apie numatomą triukšmo lygį.

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų, uosto ir gatvių eismo taisyklių laikymosi požiūriu ir kt. Būtinai sutikimai, ženkliniai, skelbimai, užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai kartu su apšvietimu statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi rangovo.

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis:

– Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672);

Vykdamas kėlimo darbus būtina vadovautis Kėlimo kranų priežiūros taisyklėmis [5.2.52].

Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331 įsakyme „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai“ [5.2.64].

Statybų aikštelėje Rangovas turi pastatyti laikinas buitines – sanitarines patalpas, kuriose privalu įrengti persirengimo patalpas, dušus, tualetus.

Rangovas privalo užmokėti Užsakovui už visų trečiųjų asmenų reikalavimus, kurie yra susiję su statybos aikštelės saugumu.

24.1. Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas

Teritorija, kurioje vyks statybos darbai bus aptverta ir saugoma, pavojingos vietos pažymėtos, įrengti informaciniai ženklai, pėsčiųjų judėjimo zonos atitvertos nuo tranšėjų, o darbuotojai papildomai instruktuojami ir apmokyti kaip elgtis avarijos ar nelaimingo atsitikimo metu. Kadangi nėra žinomas rangovas (rangovo mechanizmai, resursai, įranga ir t. t.) šie sprendiniai turi būti detalizuojami rangovo technologiniame projekte.

24.2. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai

Kadangi statybos darbai bus vykdomi eksploatuojamame kelyje, todėl Rangovas turės vadovautis suderinta transporto ir pėsčiųjų judėjimo schemomis, kurios bus numatytos technologiniame projekte. Kelio statybos metu neturi būti nutraukiamas pėsčiųjų ir transporto judėjimas. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai numatomi vadovaujantis automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12, [5.2.58].

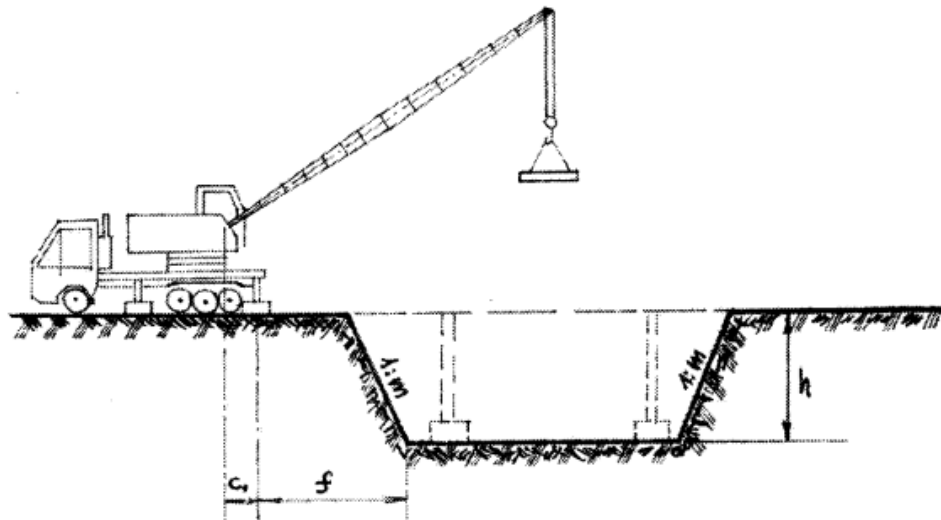
24.3. Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos

Rekomenduojama kranų pastatymo zona nurodyta statybos darbų organizavimo plane (žr. br. 8801/141-00-TDP-SO-11.B.02).

Kadangi nėra žinomas rangovas (rangovo mechanizmai, resursai, įranga ir t. t.) kranų ir kitų statybos stacionarių mechanizmų pastatymo zonos, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, patikslins Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

Klojant lietaus sistemas ir kasant tranšėjas, rekomenduojama kranų pastatymo mažiausi leistini atstumai nuo tranšėjos šlaito apatinio krašto iki artimiausių kranų atramų, pateikta žemiau lentelėje.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	25	43	A



Iškastos arba tranšėjos gylis h metrais	Gruntas (natūralus)				
	Smėlis arba žvyras	Priesmėlis	Priemolis	Molis	Sausas liosas
	Atstumai f nuo šlaito apatinio krašto iki artimiausios kranų atramos, m				
1	1,5	1,25	1,0	1,0	1,0
2	3,0	2,4	2,0	1,5	2,0
3	4,0	3,6	3,25	1,75	2,5
4	5,0	4,4	4,0	3,0	3,0
5	6,0	5,3	4,75	3,5	3,5

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis:

- Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius);
- Vykdamas kėlimo darbus būtina vadovautis Kėlimo kranų priežiūros taisyklėmis.

Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatuose [5.2.64].

24.4. Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos

Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos nurodytos brėžinyje 8801/141-00-TDP-SO-11.B.02. Sanitarinių ir higienos patalpų įrengimu pasirūpina Rangovas. Šios patalpos turi būti nurodytos Statybos darbų technologijos projekte.

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

- Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;
- Persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai yra reikalinga, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos vietos. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	26	43	A

kenksmingomis medžiagomis, drėgmėje, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai privalo būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių;

- Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;
- Kai persirengimo kambariai nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Dušai ir praustuvai:

- Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;
- Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;
- Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvių su tekančiu vandeniu (jei būtina – karštu vandeniu). Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;
- Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

- Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvių. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

24.5. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą

Kenksmingų ir pavojingų medžiagų statybos metu nenumatyta ir jų sandėliavimo taip pat. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimats Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

Galimos medžiagų sandėliavimo vietos nurodytos lentelėje, taip ir brėžinyje 8801/141-00-TDP-SO-11.B.02.

Statybinės medžiagos	Galima sandėliavimo, išvežimo vieta
Grunto perteklius	Kelio 141 kelio juostos ribos. Statyb vietės laikinose sandėliavimo aikštelėse (žr. projekto dalies brėžinius)
Laikinas medžiagų sandėliavimas	Kelio 141 kelio juostos ribos. Statyb vietės laikinose sandėliavimo aikštelėse (žr. projekto dalies brėžinius)
Krūmų, medžių, šakų, šaknų atliekos	Kelio 141 kelio juostos ribos. Statyb vietės laikinose sandėliavimo aikštelėse (žr. projekto dalies brėžinius). Vėliau susmulkinat ir paskleidžiant kelio juostos ribose. Galima pridavimas į stambiujų atliekų surinkimo aikštelę
Betono ir g/b atliekos	Kelio 141 kelio juostos ribos. Statyb vietės laikinose sandėliavimo aikštelėse (žr. projekto dalies brėžinius).

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	27	43	A

Statybinės medžiagos	Galima sandėliavimo, išvežimo vieta
	AB „Kelių priežiūra“, Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrijos aikštelė
Skaldos, žvyro ir nufrezuoto asfalto perteklius	Kelio 141 kelio juostos ribos. Statybviets laikinose sandėliavimo aikštelėse (žr. projekto dalies brėžinius). AB „Kelių priežiūra“, Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrijos aikštelė
Paruošta mediena	sandėliuojama statybvietsėje iki bus Kelių direkcijos parduota aukciono būdu.
Atitvarai, kelio ženklai, ženklų atramos ir kita	AB „Kelių priežiūra“, Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrijos aikštelė

24.6. Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu

Darbuotojai turi būti aprūpinami geriamuoju vandeniu pagal Lietuvos higienos normą HN 24:2017 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“.

24.7. Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos

Atliekų ir statybinių atliekų sandėliavimo zonas, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimatyta Rangovas Statybos darbų technologijos projekte. Žiūrėti 24.5 punktą.

Tvarkant atliekas būtina vadovautis 18 punkto reikalavimais.

24.8. Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietsėje

Gaisrinės mašinos į teritoriją patenka per jau esamus įvažiavimus. Kadangi teritorijos suplanavimas lieka nepakitęs, todėl gaisrinėms mašinoms išlieka galimybė privažiuoti visų pastatų perimetru.

Statybvietsėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietsės organizavimo gaisrinės priemonės.

Statybvietsėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.;

Gaisrai kyla dėl savaiminio užsidegimo, žaibo ir elektrostatių krūvių ir kitų priežasčių: rūkant pavojingose priešgaisrinio požūriū vietose, dėl neatsargaus elgesio su šildymo prietaisais, netvarkingų elektros įrenginių, metalo suvirinimo darbų technologijos pažeidimų ir t. t.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu (tel. 112) kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

24.9. Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės

Statybvietsėje turi būti numatytos pirmosios pagalbos priemonės – vaistinė su pirmosios medicinos pagalbos priemonėmis.

Pirmosios medicinos pagalbos rinkiniuose turi būti:

Vaisto bendrinis pavadinimas, medicinos pagalbos priemonės (prietaiso) ir kitų priemonių pavadinimas	Kiekis
1. Atropino sulfatas 1 mg/ml 1ml. amp	10 ampulių

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	28	43	A

Vaisto bendrinis pavadinimas, medicinos pagalbos priemonės (priedais) ir kitų priemonių pavadinimas	Kiekis
2. Epinefrinas 1mg amp. 1 ml* arba 0,15 mg** arba 0,3 mg***	*10 ampulių **10 automatinių švirkštiklių ***10 automatinių švirkštiklių
3. Natrio chloridas 0,9 % amp., 5 ml	10 ampulių
4. Natrio chloridas 0,9 % , infuzinis tirpalas, 250 ml	3 vnt.
5. Metilprednizolonas 40 mg – 1 g inj. * arba deksametazonas 4 mg – 1 ml inj.**	*bet kurio pasirinkto stiprumo ne mažiau kaip 2 g; **5 ampulės
6. Salbutamolis, 100 µg įkvėpti, 200 doz.	mažiausia vidinė pakuotė
7. Vienkartinės medicininės sterilios pirštinės	2 komplektai (po 2 vnt.)
8. Vienkartinis švirkštas su adata, 2 ml	2 vnt.
9. Vienkartinis švirkštas su adata, 5 ml	2 vnt.
10. Vienkartinis švirkštas su adata, 10 ml	4 vnt.
11. Vienkartinis švirkštas su adata, 20 ml	2 vnt.
12. Vienkartinis intraveninis kateteris, visų dydžių	po 3 vnt.
13. Vienkartinė vaistų lašinimo į veną sistema	3 vnt.
14. Sterilus spaudžiamasis tvarstis, kurio sterilus padelis ne mažesnis kaip 10 cm x 10 cm, pats tvarstis ne mažesnis kaip 15 cm x 180 cm	1 vnt.
15. Sterilūs įvairių dydžių pleistrai	10 vnt.
16. Pleistras, austinis (ruloninis)	2 vnt. (ne mažiau kaip po 5 m)
17. Pleistras, neaustinis (ruloninis)	3 vnt. (ne mažiau kaip po 5 m)
18. Nesterilus tvarstis	10 vnt. (ne mažiau kaip po 5 m)
19. Palaikomasis trikampio formos tvarstis	2 vnt.
20. Pirmosios pagalbos žirkklės	1 vnt.
21. Speciali antklodė, skirta paguldyti ar apkloti nukentėjusįjį, ne mažesnis kaip 130 cm x 200 cm	2 vnt.
22. Sterilus gelinis nudegimų tvarstis, ne mažesnis kaip 40 cm x 60 cm	4 vnt.
23. Sterilus žaizdų tvarstis, ne mažesnis kaip 5 cm x 10 cm	10 vnt.
24. Vienkartinės medicininės nesterilios pirštinės, įvairių dydžių	2 komplektai (po 2 vnt.)
25. Timpa plastmasine galvute	1 vnt.
26. Maišas su kauke ventilacijai atlikti, suaugusiesiems / vaikams	po 1 vnt.
27. Konteineris pavojingoms atliekoms	1 vnt.
28. Orofaringiniai vamzdeliai (visų dydžių)	po 1 vnt.
29. Turniketas, skirtas stipriam (masyviam) kraujavimui (rankose, kojose) stabdyti	2 vnt.
30. Vienkartinis šalčio maišelis	4 vnt.
31. Sterilios servetėlės injekcijos vietai dezinfekuoti	10 vnt.
32. Žaizdų dezinfekavimo tirpalas	1 vnt. (ne mažiau kaip 50 ml)
33. Pirmosios pagalbos teikimo aprašymas arba atmintinė, turniketo naudojimo taisyklės	1 vnt.

Įmonė ar įstaiga, atsižvelgdama į veiklos pobūdį, pirmosios pagalbos rinkinyje gali turėti ir papildomų priemonių, nenurodytų Pirmosios pagalbos rinkinio apraše, pagal Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. liepos 11 d. įsakymo Nr. V-450 „Dėl Asmens sveikatos priežiūros įstaigos pirmosios medicinos pagalbos rinkinio aprašo, Pirmosios pagalbos rinkinio aprašo ir Asmens

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	29	43	A

sveikatos priežiūros ir farmacijos specialistų kompetencijos teikiant pirmąją medicinos pagalbą aprašo patvirtinimo“, (2021-03-30 redakcija).

Atsitikus nelaimei būtina suteikti pirmąją pagalbą ir telefonu (112) iškviesti pagalbą, taip pat informuoti Statybos darbų vadovą.

25. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI

Rekonstrukcijos metu gali padidėti triukšmo ir taršos lygiai. Tai gali sukelti trumpalaikių nepatogumų tretiesiems asmenims. Prieš vykdant darbus inžinerinių tinklų zonose būtina iškviesti atitinkamų tinklų tarnybos atstovus. Neigiamą poveikį aplinkai gali turėti darbai statybos laikotarpiu dirbant mechanizmais dėl jų agregatų nesandarumo. Naftos produktais užterštas gruntas turi būti išvežtas ir nukenksmintas. Rengiant dangos pagrindus gali padidėti oro užterštumas dulkėmis. Jam esant, paviršių būtina drėkinti vandeniu. Siekiant sumažinti trečiųjų asmenų nepatogumus, Rangovas privalo užtikrinti kiek įmanoma spartesnį ir kokybiškesnį darbų atlikimą.

Jei statybos metu būtų aptikta aplinkos požūrių kenksmingų medžiagų, būtina iš karto informuoti Užsakovą. Kartu su Užsakovu, prisilaikant atliekų šalinimo taisyklių, dalyvaujant Aplinkos apsaugos departamento prie Aplinkos ministerijos atstovams ir kitoms institucijoms paruošti atliekų pašalinimo iš statybvietsės projektą.

Reikia vadovautis specialiais vandens telkinių apsaugos nurodymais ir direktyvomis, pvz.: Vandens įstatymas, Atliekų įstatymas, Antikorozinės apsaugos darbų vykdymas ir galiojančiomis techninėmis taisyklėmis. Su vandens telkiniu besiliečiančios medžiagos negali jo teršti. Esant abejotiniams atvejams reikia pateikti nepavojingumo patvirtinimo pažymėjimą.

Aplinkosaugos reikalavimai pateikti projekto Bendrojoje dalyje, Poveikio aplinkai ir aplinkos apsaugos aprašas (8801/141-00-TDP-BD-01.01-AA).

Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;
- 5) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- 6) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 7) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
- 8) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

Techninio projekto sprendiniai nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

Įgyvendinant projekto sprendinius trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos numatomos apsaugoti:

1. nebus pabloginama esamų statinių techninė būklė;
2. statybos laikotarpiu nenumatomas laikinas atskirų kelio atkarpų uždarymas vykdant lietaus nuotekų, dangos konstrukcijos įrengimo darbus, sudarant galimybes specialiujų tarnybų automobiliams nuvykti iki gyvenamųjų namų;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	30	43	A

27. STATYBOS SKIRSTYMAS ETAPAIS

Pateiktus projekto sprendinius siūloma įgyvendinti trimis etapais, siekiant užtikrinti minimalius transporto eismo apribojamus rekonstruojamame kelyje bei aplinkinėse Klaipėdos miesto ir rajono teritorijose. Statybos darbus siūlome skirstyti į 2 etapus.

Pirmu etapu siūloma atlikti projekte numatytų inžinerinių tinklų iškėlimo, rekonstrukcijos ir apsaugojimo darbus. Prieš projektuojamo dujotiekio įrengimą demontuojama esama Lypkių gatvės asfalto danga. Atliekami jungiamųjų kelių įrengimo darbai projekto sprendinių įgyvendinimui suformuoto kelio sklypo dalyje pašalinti augalinį sluoksnį, įrengti požeminę pėsčiųjų perėją ir jungiamųjų kelių žemės sankasą, pagrindus ir asfalto pagrindo dangos sluoksnį. Žemės sankasos įrengimo metu būtina atlikti projekte numatytus darbus, susijusius su paviršinio vandens nuvedimu.

Pirmo etapo pabaiga – projektuojamos asfalto dangos konstrukcijos įrengimas aukščiau paminėtų statinių važiuojamoje dalyje, bei eismo organizavimas antram rekonstruojamo kelio statybos darbų etapui, kai bus nustatyta, kad toks poreikis yra.

Antrasis statybos darbų etapas pradedamas, skelbiant atskirą pirkimo procedūrų procesą atlikus visus Projekte numatytus pirmo etapo darbus. Antrojo statybos etapo metu, nenutraukiant eismo esamu 141 keliu siūloma pastatyti statinius suprojektuotoje dešinėje (pirmaisiais statybos metais) ir kairėje (antraisiais statybos metais) kelio pusėje:

- viaduko Lypkių sankryžoje, 227,38 km, per rekonstruojamą kelią statyba;

Antruoju etapu siūloma:

- augalinio sluoksnio pašalinimas nuo dešinės kelio pusės šlaitų, skirtingo lygio sankryžų jungiamiesiems keliams suprojektuotų trasų teritorijų;
- esamo kelio dangos konstrukcijos išardymas;
- projektuojamo kelio dešinės pusės žemės sankasos paruošimas projektuojamos dangos konstrukcijos pagrindų įrengimui. Žemės sankasos paruošimo metu būtina atlikti projekte numatytus darbus, susijusius su paviršinio vandens nuvedimu. Kelio pagrindų įrengimas;
- skirtingo lygio sankryžos jungiamųjų kelių žemės sankasos ir pagrindų įrengimas;
- asfalto pagrindų ir asfalto dangos apatinių ir viršutinių sluoksnių įrengimas kelyje (dešinė pusė);
- eismo saugos priemonių (kelio barjerai, signaliniai stulpeliai, kelio ženklai ir horizontalusis ženklavimas) įrengimas (dešinė pusė);
- gerbūvio darbai, kelio šlaitų planiravimo ir apželdinimo darbai, reikultivuojami ir atstatomi statybos metu paveiktos teritorijos;

Antrojo etapo (dešinėje kelio pusėje) užbaigimas - projektuojamos dangos konstrukcijos asfalto dangų įrengimas rekonstruojamo kelio ir statinių dešinėje važiuojamosios dalies pusėje, bei eismo organizavimas atliekant darbus II etapo antraisiais statybos metais rekonstruojamo kelio statybos darbų etapui kairėje kelio pusėje.

Trečiuoju užbaigiamuoju etapu siūloma:

- augalinio sluoksnio pašalinimas nuo kairės kelio pusės šlaitų, pėsčiųjų ir dviračių takams suprojektuotų trasų teritorijų;
- esamo kelio dangos konstrukcijos išardymas;
- projektuojamo kelio kairės pusės žemės sankasos paruošimas projektuojamos dangos konstrukcijos pagrindų įrengimui. Žemės sankasos paruošimo metu būtina atlikti projekte numatytus darbus, susijusius su paviršinio vandens nuvedimu. Kelio pagrindų įrengimas;
- viaduko Lypkių sankryžoje, 227,38 km, per rekonstruojamą kelią statybos užbaigimas;
- požeminės pėsčiųjų perėjos įrengimas;
- pėsčiųjų ir dviračių tako žemės sankasos ir pagrindų įrengimas;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	32	43	A

- asfalto pagrindų ir asfalto dangos apatinių ir viršutinių sluoksnių įrengimas kelyje ir ant viaduko (kairė pusė);
 - eismo saugos priemonių (kelio barjerai, signaliniai stulpeliai, kelio ženklai ir horizontalusis ženklavimas) įrengimas (kairė pusė);
 - gerbūvio darbai, kelio šlaitų planiravimo ir apželdinimo darbai, rekultivuojami ir atstatomi statybos metu paveiktos teritorijos;
 - pėsčiųjų ir dviračių tako asfalto pagrindo – dangos įrengimas, atliekami šlaitų planiravimo ir apželdinimo darbai, rekultivuojami ir atstatomi statybos metu paveiktos teritorijos;
 - kelyje, ant viaduko (kairė kelio pusė) įrengti asfalto dangos apatinius ir viršutinius sluoksnius;
 - eismo saugos priemonių (kelio barjerai, signaliniai stulpeliai, kelio ženklai ir horizontalusis ženklavimas) įrengimas (kairė pusė);
 - gerbūvio darbai, kelio šlaitų planiravimo ir apželdinimo darbai, rekultivuojami ir atstatomi statybos metu paveiktos teritorijos;
- Visi šie darbų eiliškumo etapai yra tik rekomendaciniai, tikslų darbų eiliškumą rangovas turi pasirengti technologiniame projekte.

28. DARBŲ SEZONIŠKUMO ĮTAKA

Darbų sezoniškumo įtaka, pamainų skaičius yra užsakovo ir rangovo rangos darbų sutarties, technologinio projekto, ar konkursinės medžiagos sudėtinė dalis. Rengiant techninį darbo projektą šių reikalavimų nėra galimybės nustatyti.

Susisiekimo dalyje statybos darbus siūlome skirstyti į du etapus. Pirmuoju etapu siūloma įrenginėti jungiamųjų kelių iš ir į LEZ teritoriją nuo 141 kelio, požeminės pėsčiųjų perėjos ir inžinerinių tinklų patenkančių į teritoriją sprendinius. Pirmo etapo darbus atlikti iki viršutinių asfalto dangos sluoksnių įrengimo. Antruoju etapu atlikti visus projekto sprendiniais numatytus darbus bei įrengti viaduką, sankryžų jungiamuosius kelius, pėsčiųjų ir dviračių taką. Užbaigti įrenginėti kelio, jungiamųjų kelių, viaduko dangas. Užbaigti kelio ženklavimo ir eismo saugos priemonių įrengimo darbus. Visi šie darbų eiliškumo etapai yra tik rekomendaciniai, tikslų darbų eiliškumą rangovas turi pasirengti technologiniame projekte.

Pirmiausia atliekami paruošiamieji darbai. Pašalinamos dirvožemio ir augmenijos atliekos bei medžiai. Statybietės ruošimo metu išardomos senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos.

Žemės darbai, vandens drenavimo ir nuleidimo darbai, iškasų ir pylimų darbai atliekami šaltuoju metų laiku pagal JT ŽS 17, VIII skyriaus, septintąjį skirsnį.

Kelių pagrindų įrengimo darbai atliekami reikalavimus. Asfalto sluoksniai klojami, prisilaikant JT ASFALTAS 24 išdėstytų reikalavimų.

Betoninių trinkelio dangos, bordiūrų ir vandens latakų darbų atlikimas nurodyti JT TRINKELĖS 14 VIII skyriuje.

Plieniniai atitvarai statomi vadovaujantis TRA TAS-PL 09. Atitvarai gali būti rengiami esant bet kokioms oro sąlygoms, jų statramsčiai įkasami ar įkalami į neįšalusį ir vandens neprisotintą gruntą.

Atliekant kelio ženklų pastatymo ir kelio dangos ženklavimo darbus, sezoniškumas turi įtakos kelio dangos ženklavimui, kadangi siekiant, kad dangos ženklavimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus. Kelio ženklų atramos tvirtinamos prie gręžtinių polinių pamatų, įrengtų pagal PJT KŽA 08.

Sodinukus sodinti ir darbus atlikti paskutiniu statybos darbų etapu metu. Medžių sodinimas turi būti atliekamas vadovaujantis Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklėmis.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	33	43	A

29. HIDRAULINIŲ AR KT. BANDYMŲ TRUKMĖ

Hidraulinių ar kt. bandymų trukmė yra užsakovo ir rangovo rangos darbų sutarties, technologinio projekto, ar konkursinės medžiagos sudėtinė dalis. Rengiant techninį projektą šių reikalavimų nėra galimybės nustatyti.

Savitakinių nuotekų vamzdynų išbandymas: žemutinis nuotakyno galas ir reikiamos prijungtosios atšakos užkemšamos tinkamais vandeniui nelaidžiais kamščiais ir vamzdžių sistema užpildoma vandeniu. Mažuose vamzdžiuose aukštutiniame gale galima laikinai prijungti alkūnę ir prie jos statmeną vamzdelį, pakankamo ilgio išbandymui reikalingai patvankai sudaryti.

Bandomojo slėgio vandens patvankos dydis yra 1,2 m virš nuotekų vamzdžio viršaus vidinio paviršiaus aukštutiniame gale ir ne daugiau negu 6 m žemutiniame gale (naudojant statmeną vamzdį). Jeigu išbandant visą statesnio nuolydžio nuotakyno atkarpą būtų viršyta aukščiau nurodytoji didžiausia patvanka, jis išbandomas mažesnėmis atkarpomis.

Susigerti leidžiama vieną valandą. Išmatuojamas vandens nuostolis per 30 minučių: iš matavimo indo kas 10 min. įpilama vandens, pasižymint, kiek vandens reikia įpilti, kad statvamzdyje atsistatytų pradinis vandens lygis. Vidutinis įpilamo vandens kiekis negali viršyti norminiuose dokumentuose nurodytų reikšmių.

Iki 450 mm skersmens nuotakynus galima prieš tai išbandyti oru, tačiau visą vamzdyną, prieš jį priimant, būtina išbandyti vandeniu. Atliekant sandarumo bandymus savitakiniais nuotekų vamzdynams reikėtų vadovautis LST EN 1610:2016 „Nuotakyno tiesimas ir bandymas“.

30. BŪTINOS TECHNOGINĖS PERTRAUKOS

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą bei statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose LR teisės aktuose nustatyti reikalavimai. Šio projekto dalių skyriuose „Techninės specifikacijos“ pateikti reikalavimai statybos medžiagoms ir darbų vykdymui.

31. STATYBOS RIBOJIMAS AR DALINIS KONSERVAVIMAS IR KT.

Statybos ribojimas ar dalinis konservavimas yra užsakovo ir rangovo rangos darbų sutarties, technologinio projekto, ar konkursinės medžiagos sudėtinė dalis. Rengiant projektą šių reikalavimų nėra galimybės nustatyti.

32. SPECIALŪS REIKALAVIMAI NEĮPRASTŲ STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJAI

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą bei statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose LR teisės aktuose nustatyti reikalavimai. Šio projekto dalių skyriuose „Techninės specifikacijos“ pateikti reikalavimai statybos medžiagoms ir darbų vykdymui.

33. STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKA (REIKALAVIMAI STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRUPĖS SUDĖČIAI IR KVALIFIKACIJAI, STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PERIODIŠKUMAS IR DARBO APIMTIS, NURODYTĄ VALANDOMIS)

Kvalifikaciniai reikalavimai pateikiami Bendrosios dalies Bendroje techninėje specifikacijoje (8801/141-00-TDP-BD-01.01-BTS-08). Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka vykdoma remiantis STR 1.06.01:2016.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	34	43	A

Minimalus Statinio statybos techninės priežiūros apsilankymas objekte statybos darbų metu – ne rečiau kaip du kartai per savaitę⁵.

Pagal STR 1.04.04:2017 8 priedo punktą 46.161, statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir darbo apimtis, valandomis, pateiktas 33.1 lentelėje, vadovaujantis šio reglamento 18 priedu Statinio statybos techninės priežiūros laiko skaičiavimas.

Statybos darbams turi vadovauti nustatyta tvarka atestuotas vadovas, kurį skiria rangovas. Statinio statybos vadovas turi užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą bei tinkamas darbo higienos sąlygas statybos vietoje, taip pat gretimos aplinkos bei gamtos apsaugą, šalia statybos vietos gyvenančių, dirbančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to nepažeisti trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygų.

Būtinai šie pagrindinių vadovų kvalifikacijos atestatai:

- Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo;
- Statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo;
- Statinio statybos vadovo;
- Statinio specialiujų statybos darbų vadovo;
- Statinio statybos techninės priežiūros vadovo;
- Statinio specialiujų statybos darbų techninės priežiūros vadovo.

Atestuoti techniniai prižiūrėtojai privalo atlikti ypatingų ir neypatingų statinių statybos techninę priežiūrą. Statinių sąrašas pateiktas šio projekto Bendrosios dalies bendruosiuose statinio rodikliuose 8898-00-176-TDP-BD.BSR.

33.1 lentelė. Techninės priežiūros darbo valandų skaičiavimas statinio statybos techninei priežiūrai

I ETAPAS				
Eil. nr.	Pavadinimas	Minimalus valandų skaičius	Atstumai, km / vnt.	Rekomenduoti nas minimalus valandų skaičius
Kelio⁶ (gatvės) statybos techninė priežiūra				
1.	Projekto nagrinėjimas	20	1 vnt.	20
2.	Kelio su vieno sluoksnio asfalto danga	50	0,475	50
3.	Viena nuovaža	12	1 vnt.	12
4.	Kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė asfaltbetonio danga	12	0,475	12
5.	Eismo saugumo priemonių įrengimas	16 (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	0,475	16
6.	Viena sankryža	16	2 vnt.	32
7.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų,	12 val. (skirta vienam mėnesiui, valandas reikia	6 mėn.	72

⁵ Pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, VII skyriaus Statinio statybos techninis priežiūra, ketvirtos skirsnio Statinio statybos techninės priežiūros tvarka, 108.11. punktą Statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), privalo būti statybvietėje pradedant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę. **Pastaba.** Tačiau Užsakovas, darbų sutartyje dėl techninės priežiūros vykdymo, gali numatyti kitus reikalavimus rangovams atliekant tam tikrus darbus, pvz., asfalto dangos įrengimas.

⁶ Automagistralėse ar keliuose, kur daugiau kaip dvi eismo juostos vieno kilometro statybos techninė priežiūra kiekvienai kelio pusei skaičiuojama atskirai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	35	43	A

	statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais))		
8.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12		12
9.	Užbaigimo komisija	24		24
	Iš viso kelio (gatvės) statybos techninei priežiūrai			250
Kitų⁷ transporto statinių statybos techninė priežiūra				
1.	Projekto nagrinėjimas	16	1 vnt.	16
2.	Tiltas arba viadukas	291		-
3.	Paruošiamieji statybos darbai, kai nėra laikinųjų apvažiavimų, laikinųjų tiltų ar pralaidų	1	1 vnt.	1
4.	Paruošiamieji statybos darbai, kai yra laikinieji apvažiavimai, laikinieji tiltai ar pralaidos	8		-
5.	Esamų konstrukcijų griovimas	8		-
6.	Viena krantinė atrama	72		-
7.	Viena tarpinė atrama	26		
8.	Sijos	16		
9.	Perdanga	4		
10.	Betonavimas	4		
11.	Hidroizoliacija	8		
12.	Vandens nuvedimas	4		
13.	Šaltilčiai	18		
14.	Asfaltbetonio danga	12		
15.	Apdaila (laiptai, turėklai, drenažas)	24		
16.	Nenumatyti darbai (pakeitimai, problemų sprendimas, dokumentacijos tvarkymas	32	1 vnt.	32
17.	100 m ilgio slopinimo sienutė	22		-
18.	10 m ilgio atraminė sienutė	2		-
19.	Metalinė surenkama pralaida (transporto eismui)	66	1 vnt.	66
20.	Metalinis vamzdis (pralaida) nuo 1,5 m iki 3,0 m skersmens	26	1 vnt.	26
21.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentai, statybos žurnalų tvarkymas, aktų rašymas)	12 val.	24 mėn.	288
22.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	1 vnt.	12
23.	Užbaigimo komisija	24	1 vnt.	24
	Iš viso kitų transporto statinių statybos techninei priežiūrai			465

⁷ Automagistralėse ar keliuose, kur daugiau kaip dvi eismo juostos, reikia didinti laiko sąnaudas: sijų statybos techninei priežiūrai 50 proc., perdangos statybos techninei priežiūrai 100 proc., betonavimo statybos techninei priežiūrai 100 proc., hidroizoliacijos statybos techninei priežiūrai 50 proc.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	36	43	A

Inžinerinių tinklų statybos techninė priežiūra (VN-04 dalis):				
1.	Projekto nagrinėjimas	18 (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	0,119 km	18
2.	Inžinerinis tinklas	40 (vieno kilometro ilgio)	0,119 km	40
3.	Inžinerinio tinklo bandymai	8		8
4.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12 val. skirta vienam mėnesiui	6 mėn.	72
5.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12 (vieno kilometro ilgio)	0,119 km	12
6.	Užbaigimo komisija	24	1 vnt.	24
Iš viso inžinerinių tinklų statybos techninei priežiūrai (VN-04 dalis)				174
Inžinerinių tinklų statybos techninė priežiūra (D-05 dalis):				
1.	Projekto nagrinėjimas	18 (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	0,176 km	18
2.	Inžinerinis tinklas	40 (vieno kilometro ilgio)	0,176 km	40
3.	Inžinerinio tinklo bandymai	8		8
4.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12 val. skirta vienam mėnesiui	6 mėn.	72
5.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12 (vieno kilometro ilgio)	0,176 km	12
6.	Užbaigimo komisija	24	1 vnt.	24
Iš viso inžinerinių tinklų statybos techninei priežiūrai (D-05 dalis)				174
Inžinerinių tinklų statybos techninė priežiūra (E-06.01 dalis):				
1.	Projekto nagrinėjimas	18 (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	2,482 km	45
2.	Inžinerinis tinklas	40 (vieno kilometro ilgio)	2,482 km	99
3.	Inžinerinio tinklo bandymai	8		8
4.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12 val. skirta vienam mėnesiui	6 mėn.	72
5.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12 (vieno kilometro ilgio)	2,482 km	30
6.	Užbaigimo komisija	24	1 vnt.	24
Iš viso inžinerinių tinklų statybos techninei priežiūrai (E-06.01 dalis)				278
Inžinerinių tinklų statybos techninė priežiūra (ER-07 dalis):				
1.	Projekto nagrinėjimas	18 (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	33 768 m	608
2.	Inžinerinis tinklas	40 (vieno kilometro ilgio)	33 768 m	1351
3.	Inžinerinio tinklo bandymai	8		8
4.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų,	12 val. skirta vienam mėnesiui	6 mėn.	72

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	37	43	A

	statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)			
5.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12 (vieno kilometro ilgio)	3376,8 m	40
6.	Užbaigimo komisija	24	1 vnt.	24
Iš viso inžinerinių tinklų statybos techninei priežiūrai (ER-07 dalis)				2103
			Iš viso	3444
II ETAPAS				
Eil. nr.	Pavadinimas	Minimalus valandų skaičius	Atstumai, km / vnt.	Rekomenduoti nas minimalus valandų skaičius
Kelio⁸ (gatvės) statybos techninė priežiūra				
10.	Projekto nagrinėjimas	20	1 vnt.	20
11.	Kelio su vieno sluoksnio asfalto danga	50	2,364	118
12.	Viena nuovaža	12	1 vnt.	12
13.	Kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė asfaltbetonio danga	12	2,364	28
14.	Eismo saugumo priemonių įrengimas	16 (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	2,364	38
15.	Viena sankryža	16	5 vnt.	80
16.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12 val. (skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais))	28 mėn.	336
17.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12		12
18.	Užbaigimo komisija	24		24
Iš viso kelio (gatvės) statybos techninei priežiūrai				668
Kitų⁹ transporto statinių statybos techninė priežiūra				
24.	Projekto nagrinėjimas	16	1 vnt.	16
25.	Tiltas arba viadukas	291	1 vnt.	291
26.	Paruošiamieji statybos darbai, kai nėra laikinųjų apvažiavimų, laikinųjų tiltų ar pralaidų	1	1 vnt.	1
27.	Paruošiamieji statybos darbai, kai yra laikinieji apvažiavimai, laikinieji tiltai ar pralaidos	8		-
28.	Esamų konstrukcijų griovimas	8		-
29.	Viena krantinė atrama	72		-
30.	Viena tarpinė atrama	26	vnt.	52
31.	Sijos	16		16
32.	Perdanga	4		4

⁸ Automagistralėse ar keliuose, kur daugiau kaip dvi eismo juostos vieno kilometro statybos techninė priežiūra kiekvienai kelio pusei skaičiuojama atskirai.

⁹ Automagistralėse ar keliuose, kur daugiau kaip dvi eismo juostos, reikia didinti laiko sąnaudas: sijų statybos techninei priežiūrai 50 proc., perdangos statybos techninei priežiūrai 100 proc., betonavimo statybos techninei priežiūrai 100 proc., hidroizoliacijos statybos techninei priežiūrai 50 proc.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	38	43	A

33.	Betonavimas	4		4
34.	Hidroizoliacija	8		8
35.	Vandens nuvedimas	4		4
36.	Šaltilčiai	18		18
37.	Asfaltbetonio danga	12		12
38.	Apdaila (laiptai, turėklai, drenažas)	24		24
39.	Nenumatyti darbai (pakeitimai, problemų sprendimas, dokumentacijos tvarkymas)	32	1 vnt.	32
40.	100 m ilgio slopinimo sienutė	22		-
41.	10 m ilgio atraminė sienutė	2		-
42.	Metalinė surenkama pralaida (transporto eismui)	66		-
43.	Metalinis vamzdis (pralaida) nuo 1,5 m iki 3,0 m skersmens	26		-
44.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentai, statybos žurnalų tvarkymas, aktų rašymas)	12 val.	24 mėn.	288
45.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	1 vnt.	12
46.	Užbaigimo komisija	24	1 vnt.	24
Iš viso kitų transporto statinių statybos techninei priežiūrai				806
Inžinerinių tinklų statybos techninė priežiūra (VN-04 dalis):				
7.	Projekto nagrinėjimas	18 (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	1 656 m	30
8.	Inžinerinis tinklas	40 (vieno kilometro ilgio)	1 656 m	66
9.	Inžinerinio tinklo bandymai	8		8
10.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12 val. skirta vienam mėnesiui	8 mėn.	96
11.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12 (vieno kilometro ilgio)	1 656 m	20
12.	Užbaigimo komisija	24	1 vnt.	24
Iš viso inžinerinių tinklų statybos techninei priežiūrai (VN-04 dalis)				244
Inžinerinių tinklų statybos techninė priežiūra (D-05 dalis):				
1.	Projekto nagrinėjimas	18 (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	50 m	18
2.	Inžinerinis tinklas	40 (vieno kilometro ilgio)	50 m	40
3.	Inžinerinio tinklo bandymai	8		8
4.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12 val. skirta vienam mėnesiui	8 mėn.	96
5.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12 (vieno kilometro ilgio)	50 m	12

DOKUMENTO ŽYMUO			
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03			
LAPAS	LAPŲ	LAIDA	
39	43	A	

6.	Užbaigimo komisija	24	1 vnt.	24
Iš viso inžinerinių tinklų statybos techninei priežiūrai (D-05 dalis)				198
Inžinerinių tinklų statybos techninė priežiūra (E-06.02 dalis):				
1.	Projekto nagrinėjimas	18 (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	210 m	18
2.	Inžinerinis tinklas	40 (vieno kilometro ilgio)	210 m	40
3.	Inžinerinio tinklo bandymai	8		8
4.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12 val. skirta vienam mėnesiui	8 mėn.	96
5.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12 (vieno kilometro ilgio)	210 m	12
6.	Užbaigimo komisija	24	1 vnt.	24
Iš viso inžinerinių tinklų statybos techninei priežiūrai (E-06.02 dalis)				198
Inžinerinių tinklų statybos techninė priežiūra (E-06.03 dalis):				
1.	Projekto nagrinėjimas	18 (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	7460 m	134
2.	Inžinerinis tinklas	40 (vieno kilometro ilgio)	7460 m	298
3.	Inžinerinio tinklo bandymai	8		8
4.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12 val. skirta vienam mėnesiui	8 mėn.	96
5.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12 (vieno kilometro ilgio)	7460 m	89
6.	Užbaigimo komisija	24	1 vnt.	24
Iš viso inžinerinių tinklų statybos techninei priežiūrai (E-06.03 dalis)				649
Iš viso				2763

33.1. Statybos darbų saugos koordinatoriaus paskyrimas

Vadovaujantis LR Socialinės apsaugos ir Darbo ministro ir LR Aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymo Nr. A1-22/D1-34 „Dėl darbuotojų įrengimo statybvietėse nuostatų patvirtinimo“ nuostatomis Statybos darbų saugos koordinatorius skiriamas esant šioms aplinkybėms:

1. Statytojas (užsakovas) arba statinio projekto valdytojas, statinio statybos valdytojas, kai statinį projektuojant arba statant dalyvauja daugiau negu vienas rangovas, paskiria vieną ar kelis saugos ir sveikatos koordinatorius, kurie turi užtikrinti, kad statinio projekte būtų numatyti darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai, ir statybos metu privalo koordinuoti ir kontroliuoti norminiuose teisės aktuose nustatytų darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimų įgyvendinimą bei vykdyti šių Nuostatų 13 ir 14 punktuose nurodytas pareigas;
2. Statybos aikštelėje vykdomi darbai yra apriboti erdvėje ir laike;
3. Numatytieji veiksmai yra susiję su esminiais elementais.

Koordinacija orientuojama į vadinamuosius „struktūrinius“ darbus, t. y. tokius, kurie yra susiję su esminiais struktūriniais elementais, taip pat ir tokius kaip žemės, griovimo, naujo išplėtimo ar stambūs pertvarkymo darbai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	40	43	A

Koordinatorių skiria pagrindinis darbų vadovas arba įgaliotas darbų vadovas. Į šias pareigas skiriamas fizinis asmuo – nepriklausomas ar įmonės samdomas darbuotojas arba asmuo, kuris gali pateikti savo kompetencijos įvertinimo pažymėjimą.

34. STATYBVIETĖS PLANAS SU INDIVIDUALIAIS TAM TIKRO STATINIO STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO SPRENDINIAIS

Sprendinius žiūrėti šios projekto dalies brėžiniuose.

Projekte nėra numatyti papildomi žemės plotai medžiagų sandėliavimui ir mechanizmų laikymui. Laikinas medžiagų sandėliavimo ir mechanizmų saugojimo aikštes, prieš darbų pradžią, pasirenka rangovas. Pasirinkta vieta konkretizuojama rangovo technologiniame projekte, kuriame turi būti numatyti laikini privažiavimo keliai, statybinių medžiagų sandėliavimo vieta, laikinų buitinių pastatų ir tualetų pastatymo vieta ir kitos statybos metu reikalingos priemonės. Jei reikia rengti privažiavimo kelius, jie rengiami gatvės raudonųjų linijų ribose arba laikinai išnuomotoje žemėje (privažiavimo kelių bei aikštelės įrengimą rangovas įsivertina pats). Baigus rekonstravimo darbus, aikštelių danga ir aptvėrimai išardomi, o vietovė rekultivuojama.

Darbų vykdymui bei gaminių ir mechanizmų laikymo vietai įrengti už gatvės raudonųjų linijų ribų, rangovas privalo sudaryti sutartis su žemės sklypų savininkais.

Pasirengimo statybai ir statybos organizavimo dalyje pateikiami brėžiniai „Situacijos planas su projektuojamais statiniais, M 1:5 000“, „Statybvietės planas. Suvestinis inžinerinių tinklų planas, M 1:500“, „I etapo I o poetapio judėjimo schema, M 1:2000“, „I etapo II o poetapio judėjimo schema, M 1:2000“, „II etapo judėjimo schema, M 1:2000“, „III etapo judėjimo schema, M 1:2000“ kuriuose nurodyti pagrindiniai projekto sprendiniai, kurių privaloma laikytis, kad būtų įgyvendinti projekto dalių sprendinių reikalavimai.

35. PRIVALOMOS PASTABOS DĖL STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO RENGIMO

Statybos darbų technologijos projektas – tai techninis dokumentas, kuris nustato konkretaus statinio statybos, kaip technologijos proceso, reikalavimus, nurodo statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numato konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančias darbuotojų saugą ir sveikatą. Jis privalomas: statant, rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant ypatinguosius statinius, statinius saugomose teritorijose, statinius apsaugos zonose, nustatytoje įstatymais ir Vyriausybės nutarimais, taip pat atliekant statybos darbus sudėtingomis sąlygomis, veikiančios įmonės (kito objekto) ar veikiančių inžinerinių tinklų bei susisiekimo komunikacijų teritorijose bei tretiesiems asmenims priklausančiuose sklypuose, atliekant žemės darbus greta esamų statinių.

Statybos darbų technologijos projektą iki statybos darbų pradžios turi parengti rangovas arba, jam pavedus, statinio statybos vadovas.

Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis statinio projektu, techninio projekto sprendiniais, statybos techniniais reglamentais, įmonės statybos taisyklėmis ir kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikti konkretūs darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimo sprendiniai¹⁰.

Statybos darbų technologijos projekto sudėtis pateikta Statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 3 priede.

¹⁰ Valstybinė teritorijų planavimo ir statybos inspekcija (VTPSI) pažymi, kad šie sprendiniai negali būti nuorodos ar ištraukos iš darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų bei normatyvinių dokumentų.

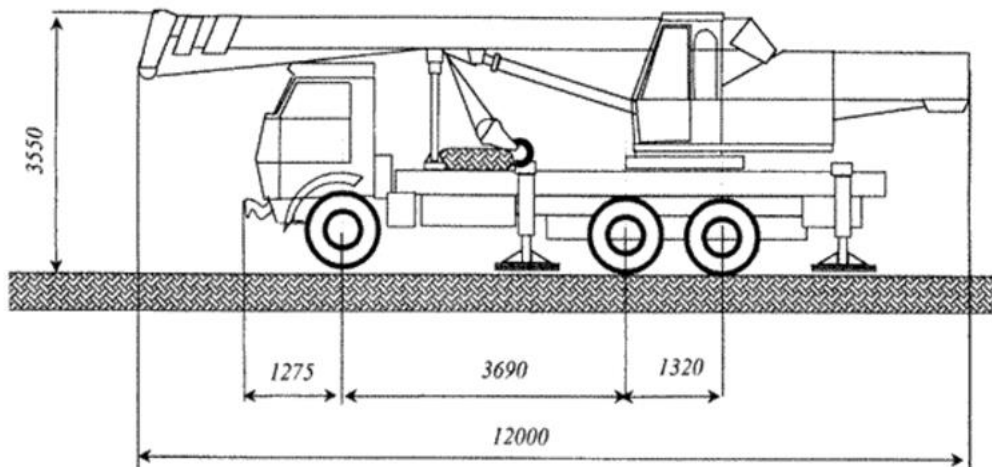
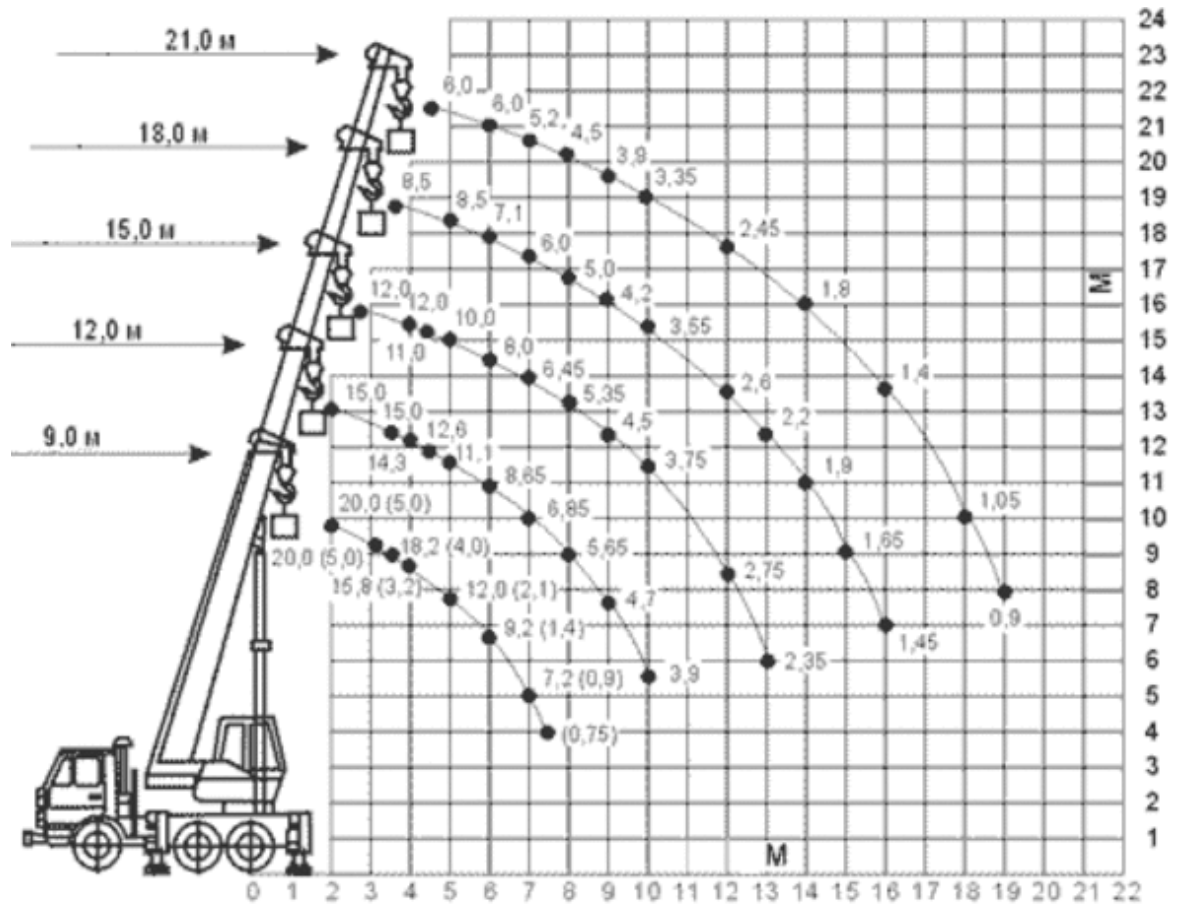
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	41	43	A

36. NUORODA DĖL SPECIFINIŲ STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO EKSPERTIZĖS REIKALINGUMO

Projekte nėra numatyta jokių specifinių darbų. Specifinių statybos darbų technologijos projekto ekspertizės nereikia.


DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	42	43	A

Priedas Nr. 1
KAMAZ KC-4572 TECHNINĖS CHARAKTRISTIKOS.
 Keliamoji galia 16 t; Strėlės ilgis 21,7 m



DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-03	43	43	A

Technologinis procesas	Atliekos					Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Pavojiškumas	Laikymo sąlygos		Didžiausias kiekis
		t/d	t/m						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Želdinių pašalinimas	Biologiškai suyrančios atliekos	Vienkartinis		Kietas	20 02 01	Nepavojiškos	išvežama	Medžiai 357 vnt./ krūmai 0,078 ha/86,04 m ³	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybinės atliekas
Kelio ženklų ant viestiebių atramų metalinių skydų išardymas	Plienas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	Nepavojiškos	išvežama	88 vnt./ 0,44 t	Išvežimas į statytojo nurodytą sandėliavimo vietą, vid. 90 km atsumu

A	2024-12	PROJEKTO SUSKAIIDYMAS ETAPAIŠ, KONKURSUI IR STATYBAI		
0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra	
12380	SPV	Vladimiras Davydenko	e.parašas	DOKUMENTO PAVADINIMAS Atliekų tvarkymo žiniaraštis LAIDA A
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius		DOKUMENTO ŽYMUO 8801/141-00-TDP-SO-11-AR-04 LAPAS 1 LAPŲ 5	

Technologinis procesas	Atliekos					Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Pavojingumas	Laikymo sąlygos		Didžiausias kiekis
		t/d	t/m						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kelio ženklų viensteinų metalinių atramų išardymas	Plienas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	Nepavojingos	išvežama	48 vnt./ 0,57 t	Išvežimas į statytojo nurodytą sandėliavimo vietą, vid. 90 km atsumu
Kelio ženklų ant dvistiebių atramų metalinių skydų išardymas	Plienas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	Nepavojingos	išvežama	16 vnt./ 0,6 t	Išvežimas į statytojo nurodytą sandėliavimo vietą, vid. 90 km atsumu
Kelio ženklų dvistiebių metalinių atramų išardymas	Plienas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	Nepavojingos	išvežama	23 vnt./ 0,46 t	Išvežimas į statytojo nurodytą sandėliavimo vietą, vid. 90 km atsumu
Kelio ženklų atramų betoninių pamatų išardymas	Betonas	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojingos	išvežama	16,3 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-04	2	5	A

Technologinis procesas	Atliekos					Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Pavojingumas	Laikymo sąlygos		Didžiausias kiekis
		t/d	t/m						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Plastmasinių pralaidų išardymas	PVC	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	Nepavojingos	išvežama	4 vnt./ 4,74 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Plastmasinių signalinių stulpelių išardymas	PVC	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	Nepavojingos	išvežama	4 vnt./ 0,004 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Gelžbetoninių pralaidų Ø1000 mm išardymas	Gelžbetonis	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojingos	išvežama	23,6 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Gelžbetoninių pralaidų Ø1200 mm išardymas	Gelžbetonis	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojingos	išvežama	221,5 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Gelžbetoninių pralaidų Ø500 mm išardymas	Gelžbetonis	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojingos	išvežama	5 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-04	3	5	A

Technologinis procesas	Atliekos					Atliekų saugojimas objekte			Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		t/d	t/m						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									laikinam saugojimui statybinės atliekas
Asfalto dangos frezavimas	Asfaltbetonio laužas	Vienkartinis		Kietas	17 03 02	Nepavojingos	išvežama	2389m ³ /5734 t	Išvežimas į statytojo nurodytą sandėliavimo vietą, vid. 90 km atsumu
Skaldos pagrindo ardymas	Žvyras ir smėlis	Vienkartinis		Kietas	01 04 08 01 04 09	Nepavojingos	išvežama	5483m ³ /8773 t	Išvežimas į statytojo nurodytą sandėliavimo vietą, vid. 90 km atsumu
Betoninių kelio bortų ant betono pagrindo išardymas	Betonas	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojingos	išvežama	225 m/ 54 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybinės atliekas
Betoninių vejos bortų at betono pagrindo išardymas	Betonas	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojingos	išvežama	139 m/ 15 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybinės atliekas
Betoninių trinkelų h – 7 cm storio išardymas	Betonas	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojingos	išvežama	60,8 m ² / 10,2 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybinės atliekas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-04	4	5	A

Technologinis procesas	Atliekos					Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Pavojiškumas	Laikymo sąlygos		Didžiausias kiekis
		t/d	t/m						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Metalo skardos tvoros išardymas	Metalas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	Nepavojiškos	išvežama	29 m/ 0,9 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Betoninės užtvoros su atšvaitais ardymas	Betonas	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	Nepavojiškos	išvežama	21 vnt / 15,75t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Spygliuotos vielos tvoros ardymas	Plienas	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	Nepavojiškos	išvežama	105 m/ 0,3 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Dirvožemio kasimas ir išvežimas	Gruntas	Vienkartinis		Kietas	17 05 04	Nepavojiškos	išvežama	16811 m ³	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t.y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-SO-11-AR-04	5	5	A



AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2023 m. rugpjūčio 07 d. Nr. PKK-226

Vilnius

Posėdis įvyko 2023 m. rugpjūčio 1 d. 09 val. 56 min. nuotoliniu būdu.

Posėdžio pirmininkas: Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros stebėsenos ir inovacijų skyriaus vadovas

Posėdžio sekr transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inž

Dalyvavo:

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovė

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus saugaus eismo inžinierius

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus saugaus eismo inžinierius

Kelių direkcijos Turto skyriaus grupės vadovė

Kelių direkcijos Turto skyriaus turto valdymo inžinierius

Kelių direkcijos Turto skyriaus turto valdymo inžinierius

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros stebėsenos ir inovacijų skyriaus grupės vadovas B.

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus grupės vadovė

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus grupės va

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inž

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierius V.

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovė

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovas P.

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovas R.

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovas

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierius R.

UAB „Kelprojektas“ projekto v

UAB „Kelprojektas“ atstovas F

UAB „Kelprojektas“ atstovė A

DARBOTVARKĖ. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimo techninio darbo projekto pakartotinis svarstymas.

SVARSTYTA. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimo techninis darbo projektas.

Projekto rengėjas pristatė pagal 2023-04-25 posėdžio metu išsakytas pastabas (2023-05-12 protokolas Nr. PKK-115) pataisytus projekto sprendinius. Komisija papildomų klausimų dėl projekto sprendinių neturėjo, neišspręsti liko tik klausimai, kurie nuo projekto rengėjo nepriklauso (dėl savivaldybių ribų keitimo ir AB Litgrid derinimo).


NUTARTA. Pritarti pataisyto projekto sprendiniams.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė

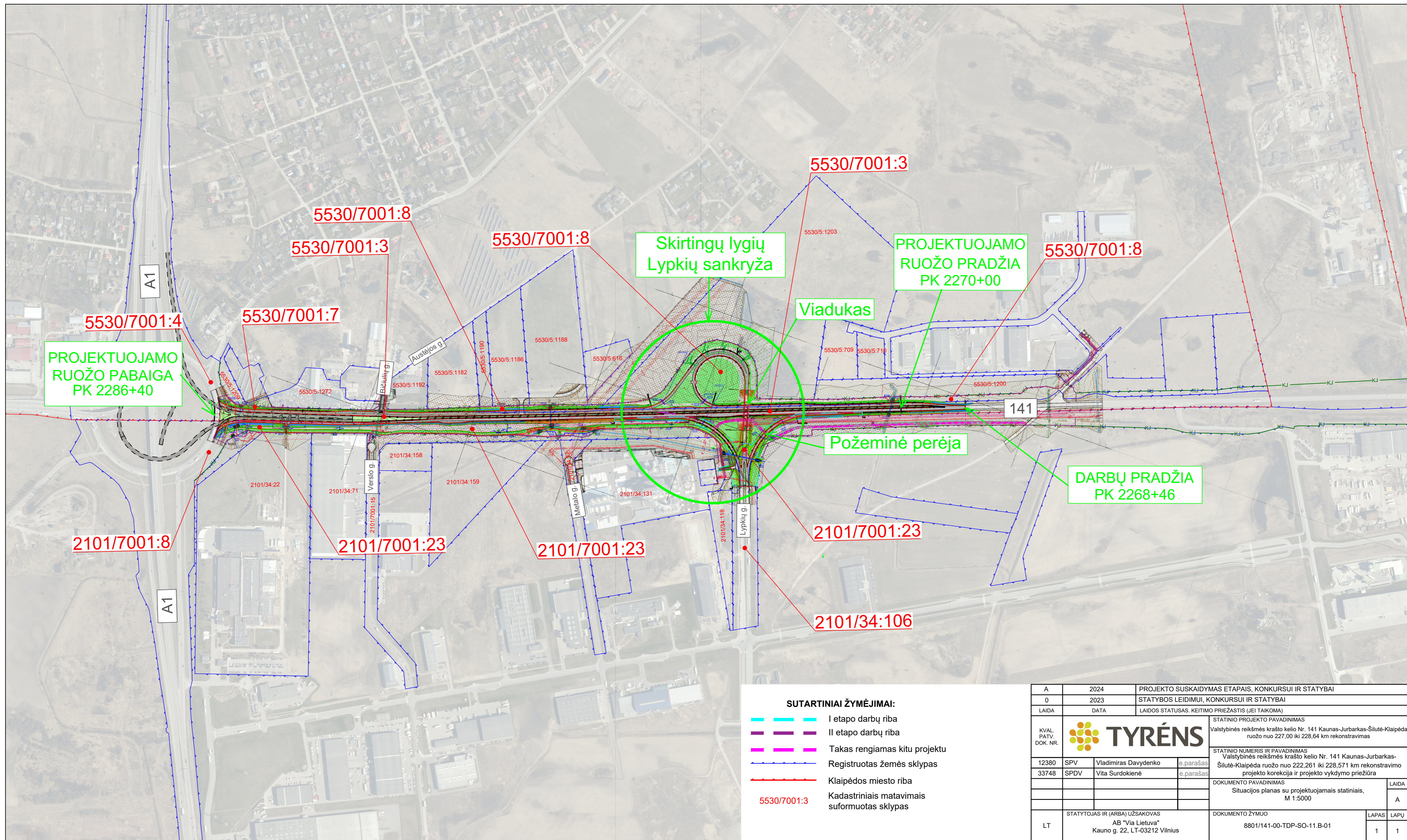
Projekto dalies sprendiniai yra suderinti su kitų Projekto dalių sprendiniais ir Projekto vadovu

1. Susisiekimo dalis - **8801/141-00-TDP-S-02.01**
 PDV Vita Surdokienė atestato Nr.33748
 mob.tel. + 370 616 16364;
 el.paštas: vita.surdokiene@tyrens.ltdata, parašas
2. Susisiekimo dalis (Lypkių sankryža) - **8801/141-00-TDP-S-02.02**
 PDV Vita Surdokienė atestato Nr.33748
 mob.tel. + 370 616 16364;
 el.paštas: vita.surdokiene@tyrens.ltdata, parašas
3. Konstrukcijų dalis (tiltai ir viadukai). Požeminės pervažos pėstiesiems ir dviratininkams Lypkių sankryžos jungiamojo kelio kryptyje Klaipėda – Šilutė statyba - **8801/141-00-TDP-SK-03.01**
 PDV Gediminas Ramonas atestato Nr.32998
 mob.tel. + 370 681 43966;
 el.paštas: gediminas.ramonas@tyrens.lt data, parašas
4. Konstrukcijų dalis (tiltai ir viadukai). Viaduko virš kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 227,380 km (Lypkių gatvės tęsinyje) statyba - **8801/141-00-TDP-SK-03.02**
 PDV Gediminas Ramonas atestato Nr.32998
 mob.tel. + 370 681 43966;
 el.paštas: gediminas.ramonas@tyrens.lt data, parašas
5. Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis - **8801/141-00-TDP-VN-04**
 PDV Kristina Puteikienė atestato Nr.20512
 mob.tel. + 370 684 92033;
 el.paštas: kristina.puteikiene@tyrens.lt data, parašas
6. Dujotiekio tinklų rekonstravimo dalis - **8801/141-00-TDP-D-05**
 PDV Eimutis Bagdonas atestato Nr.14135
 mob.tel. + 370 699 10178;
 el.paštas: info@jandas.lt data, parašas
7. Elektrotechnikos dalis. Elektros tinklų rekonstravimas - **8801/141-00-TDP-E-06.01**
 PDV Danas Ryženinas atestato Nr.19699
 mob.tel. +370 653 36539
 el.paštas: danas@lektra.ltdata, parašas
8. Elektrotechnikos dalis. Prijungimas prie ESO tinklų - **8801/141-00-TDP-E-06.02**
 PDV Danas Ryženinas atestato Nr.19699
 mob.tel. +370 653 36539
 el.paštas: danas@lektra.ltdata, parašas
9. Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo įrengimas - **8801/141-00-TDP-E-06.03**
 PDV Danas Ryženinas atestato Nr.19699
 mob.tel. +370 653 36539
 el.paštas: danas@lektra.ltdata, parašas

A	2024-12	PROJEKTO SUSKAIIDYMAS ETAPAI, KONKURSUI IR STATYBAI		
0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra	
12380	SPV	Vladimiras Davydenko	e.parašas	DOKUMENTO PAVADINIMAS Techninio projekto (TDP) tarpusavio sprendinių suderinimas LAIDA A
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius		DOKUMENTO ŽYMUO 8801/141-00-TDP-STS	LAPAS 1
				LAPŲ 2

10. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų dalis. Ryšių linijų rekonstravimas - **8801/141-00-TDP-ER-07**
PDV Danas Ryženinas atestato Nr.19699
mob.tel. +370 653 36539
el.paštas: danas@lektra.lt.data, parašas
11. Melioracijos statinių rekonstavimo projektas - **8801/141-00-TDP-M-08**
PDV Paulius Jogėla atestato Nr.S-791-PmA
mob.tel. +370 687 37360
el.paštas: paulius.jogela@tyrens.ltdata, parašas
12. Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis - **8801/141-00-TDP-SO-11**
PDV Vita Surdokienė atestato Nr.33748
mob.tel. + 370 616 16364;
el.paštas: vita.surdokiene@tyrens.ltdata, parašas

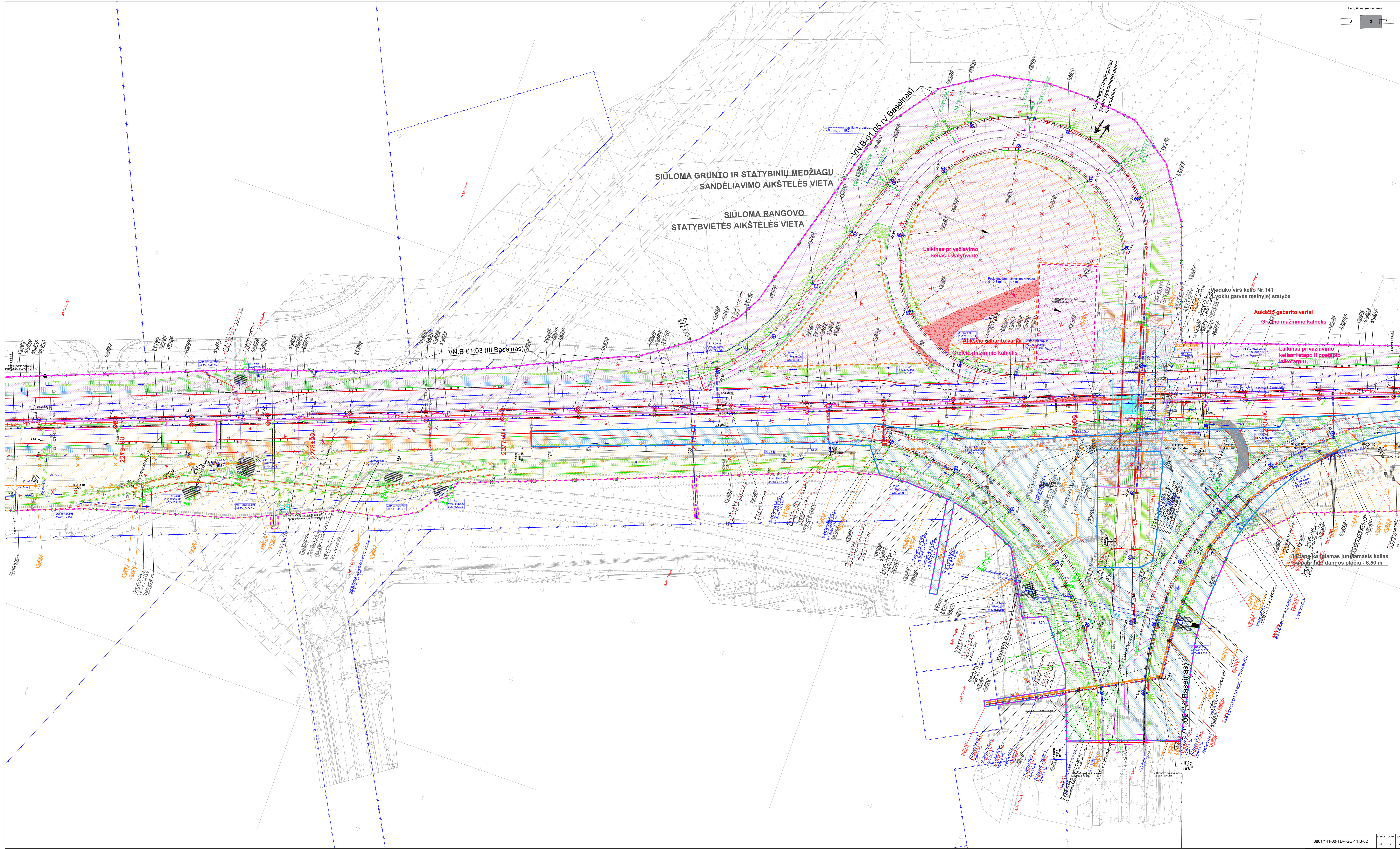
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8801/141-00-TDP-STS	2	2	A

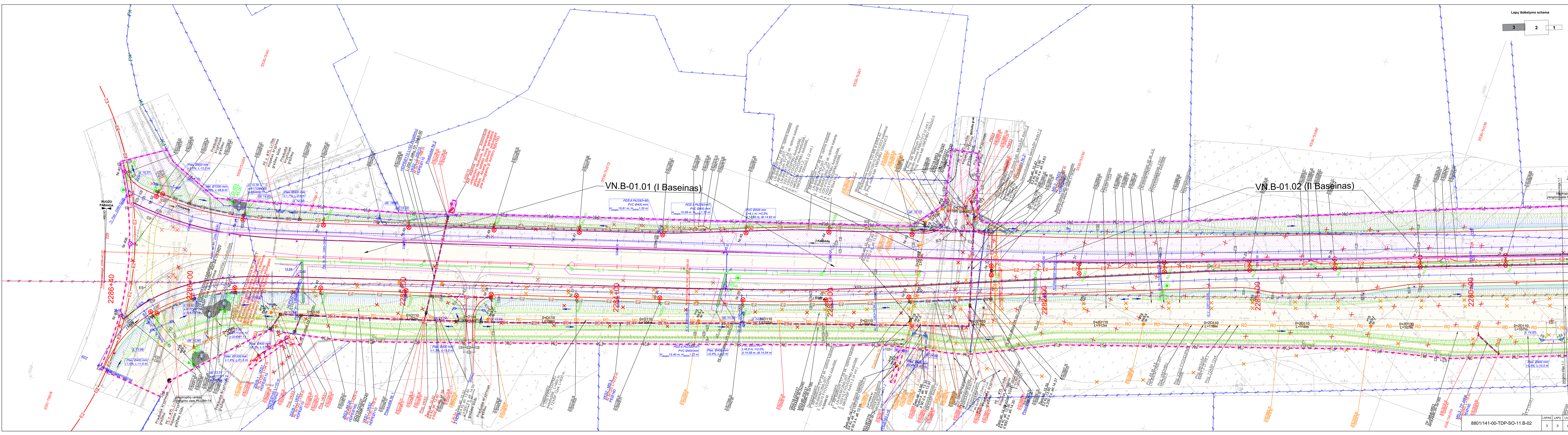


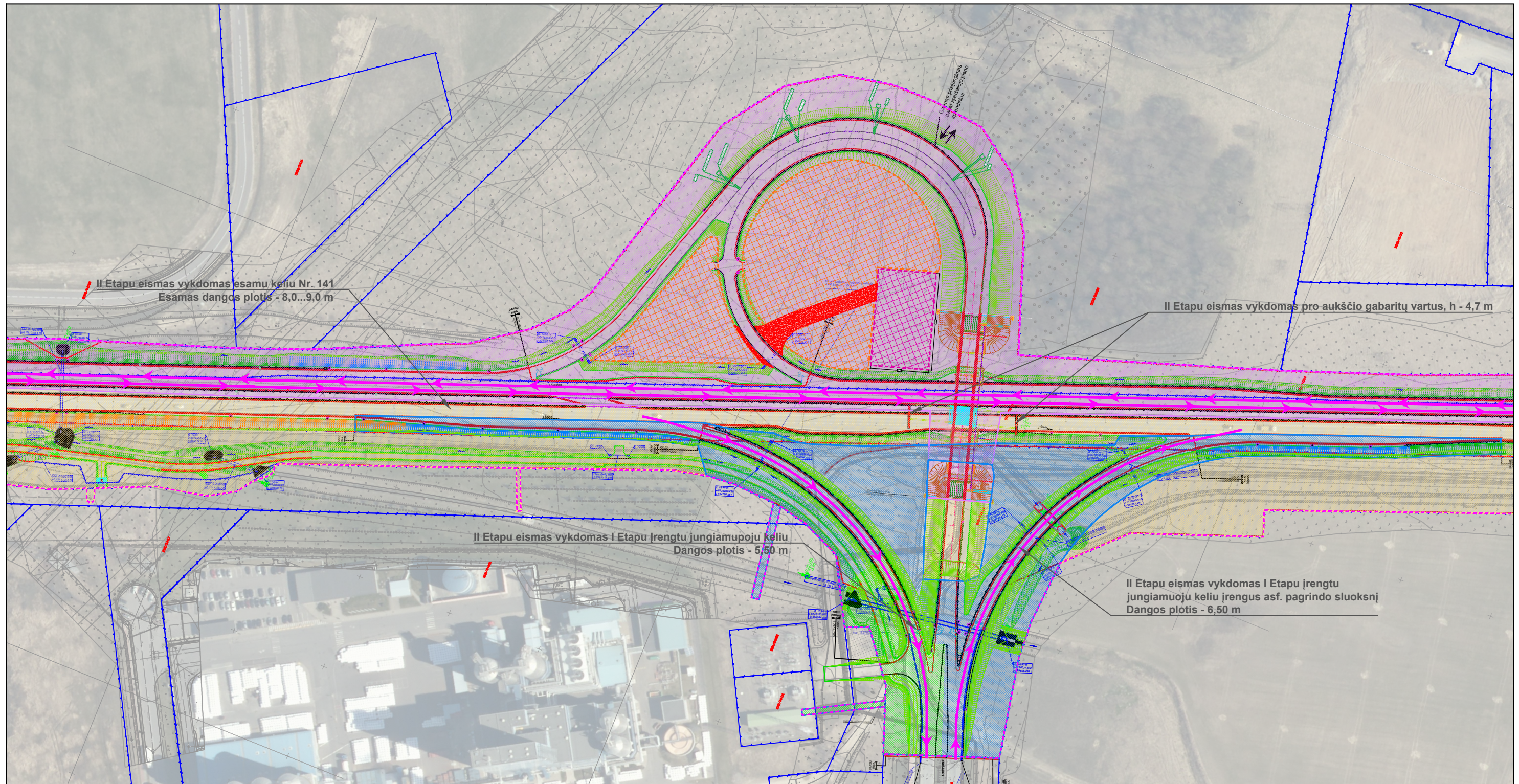
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- I etapo darbų riba
- II etapo darbų riba
- Takas rengiamas kitu projektu
- Registruotas žemės sklypas
- Klaipėdos miesto riba
- 5530/7001:3 Kadastriniai matavimais suformuotas sklypas

	A	2024	PROJEKTO SUSKAIIDYMAS ETAPAIS, KONKURSUI IR STATYBAI	
	0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	TYRÉNS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas	
12380	SPV	Vladimiras Davydenko	e.parašas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
33748	SPDV	Vita Surdokienė	e.parašas	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra
				DOKUMENTO PAVADINIMAS
				Situacijos planas su projektuojamais statiniais, M 1:5000
				DOKUMENTO ŽYMUO
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		8801/141-00-TDP-SO-11.B-01	
	AB "Via Lietuva"		LAPAS	LAPŲ
	Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius		1	1



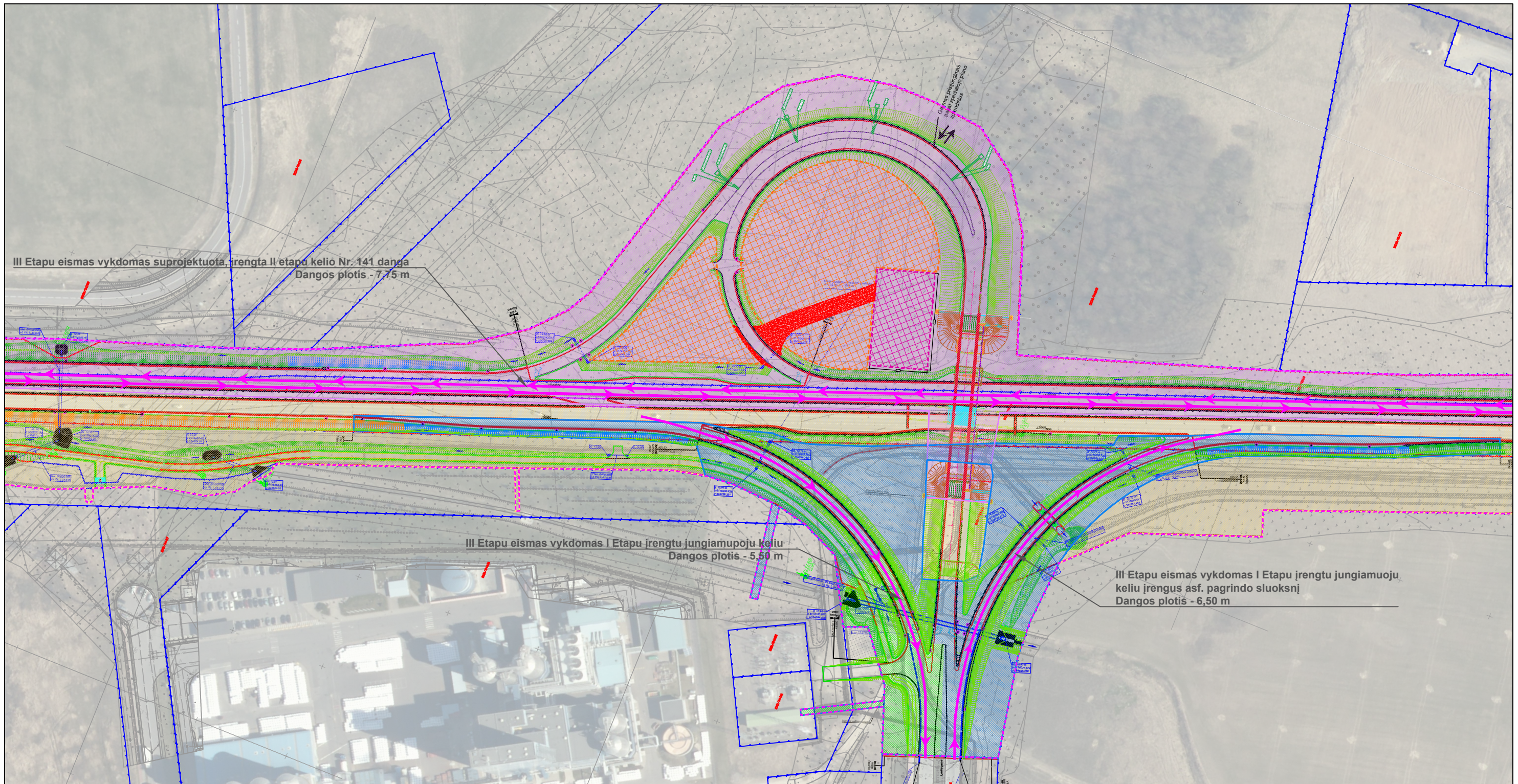




Sutartiniai žymėjimai:

- I statybos darbų etapas I poetasis
- I statybos darbų etapas II poetasis
- II statybos darbų etapas
- III statybos darbų etapas
- Siūloma rangovo statybvietės aikštelės vieta
- Siūloma grunto ir statybinių medžiagų sandėliavimo aikštelės vieta
- II Etapo judėjimo schema

A	2024	PROJEKTO SUSKAIIDYMAS ETAPAIŠ, KONKURSUI IR STATYBAI		
0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	TYRÉNS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas.	
12380	SPV	Vladimiras Davydenko	e.parašas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas- Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra.
33748	SPDV	Vita Surdokienė	e.parašas	
				DOKUMENTO PAVADINIMAS II etapo judėjimo schema, M1:2000
				LAIDA A
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius		DOKUMENTO ŽYMUO 8801/141-00-TDP-SO-11.B-05	LAPAS 1
				LAPŲ 1



Sutartiniai žymėjimai:

- I statybos darbų etapas I poetas
- I statybos darbų etapas II poetas
- II statybos darbų etapas
- III statybos darbų etapas
- Siūloma rangovo statybvietės aikštelės vieta
- Siūloma grunto ir statybinių medžiagų sandėliavimo aikštelės vieta
- III Etapo judėjimo schema

A	2024	PROJEKTO SUSKAIIDYMAS ETAPAIŠ, KONKURSUI IR STATYBAI			
0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	TYRÉNS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 227,00 iki 228,64 km rekonstravimas.		
12380	SPV	Vladimiras Davydenko	e.parašas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas- Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projekto korekcija ir projekto vykdymo priežiūra.	
33748	SPDV	Vita Surdokienė	e.parašas		
				DOKUMENTO PAVADINIMAS III etapo judėjimo schema, M1:2000	LAIDA A
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius		DOKUMENTO ŽYMUO 8801/141-00-TDP-SO-11.B-06		LAPAS 1
					LAPŲ 1